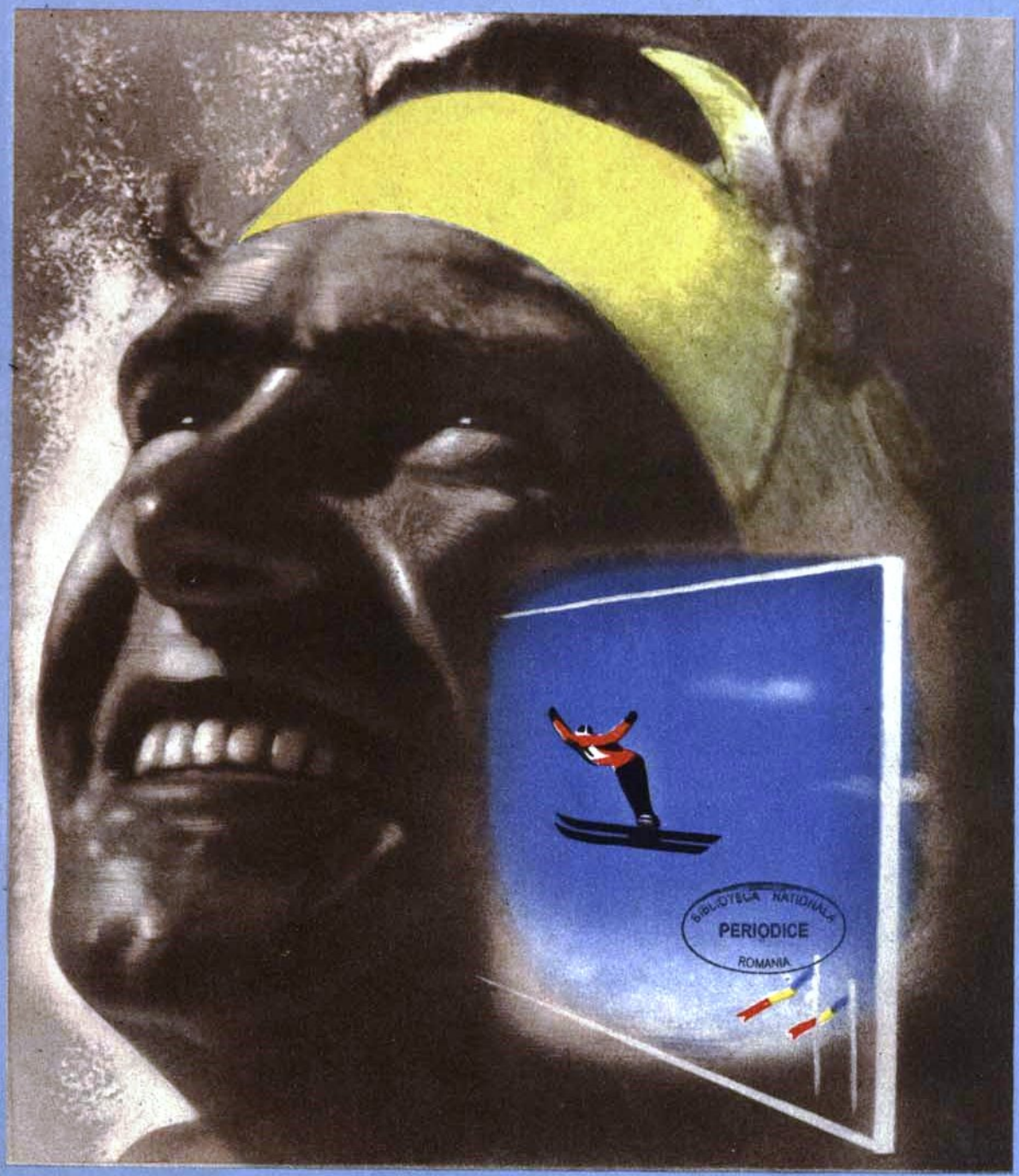
ROMANIA



ANUL V, Nr. 1
IANUARIE
1 9 4 0

O.N.T

REVISTA OFICIULUI NAȚIONAL DE TURISM

777/83

Țara vă cere

să subscrieți

La împrumutul de înzestrare al armatei

pentru binele

propășirea

și siguranța Patriei

Mitiță Constantinescu

Ministrul Finanțelor și Guvernator al B. N. R.

Graţie creşterii neîncetate a tirajului revistei „ROMÂNIA", Oficiul Naţional de Turism, cu toate că îmbunătăţeşte în mod constant condiţiunile grafice şi redacţionale în care apare revista, a reuşit, cu începere dela 28 Ianuarie 1940, să reducă preţurile abonamentelor la Lei 480 anual pentru particulari, primării rurale şi şcoli şi 1000 Lei pentru instituţiuni.

Un exemplar se va vinde cu Lei 40.

Această măsură s'a luat pentru o cât mai largă difuzare a revistei în rândurile cititorilor.

Administraţia

BIBLIOTECA NAŢIONALA PERIODICE ROMANIA

777/83

Grație creșterii neîncetate a tirajului revistei „ROMÂNIA", Oficiul Național de Turism, cu toate că îmbunătățește în mod constant condițiunile grafice și redacționale în care apare revista, a reușit, încă începere dela 28 Ianuarie 1940, să reducă prețurile abonamentelor la Lei 480 anual pentru particulari, primării, ruralе și școli și 1000 Lei pentru instituțiuni.

Un exemplar se va vinde cu Lei 40.

Această măsură s'a luat pentru o cât mai largă difuzare a revistei în rândurile cititorilor.

Administrația

ROMANIA

REVISTA
OFICIULUI NAȚIONAL
DE TURISM

A N U L V, Nr. 1
I A N U A R I E 1940

CUPRINSUL

SPORTURI DE IARNĂ

S. C. T. — IARNA ROMÂNEASCĂ ȘI SPORTUL SKIULUI

N. DIMITRIU — VĂILE CLINULUI PRAHOVEAN, AL BUCEGILOR, IARNA

I. IONESCU-DUNĂREANU — TRASEU DE IARNĂ ÎN PIATRA CRAIULUI

DEM. POPESCU — BUCEGII IN IARNĂ

S. C. T. — O STAȚIUNE ALPINĂ: MUNTELE MIC

ACTUALITĂȚI:

ȘCOLI DE SKI; CONCURSURILE DE SKI ȘI BOBSLEIGH DELA POIANA ȚAPULUI ȘI SINAIA; EXPOZIȚIA DUDU ALEXANDRESCU: NOUI REALIZĂRI TURISTICE ȘI SPORTIVE LA B. N. R.

■

CRONICA TURISMULUI

INFORMAȚII

■

COPERTA DE COVA

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA
STRADA WILSON 8, TEL. 4.64.60

ABONAMENTE:

480 LEI ANUAL PENTRU PARTICULARI, PRIMĂRII RURALE ȘI ȘCOLI

1.000 LEI ANUAL PENTRU INSTITUȚII

UN NUMĂR 40 LEI

Taxa poștală plătită în numerar conf. aprobării Nr. 41.350/939 a Direcțiunei Generale P.T.T.

Sporturi de iarnă

FĂGĂRAȘ – ȚINUTUL FUNDUL CAPREI

Foto: Sorin Tulea

ÎNCETĂȚENIREA sporturilor în obiceiurile și manifestările românești este un eveniment recent și face parte din

PREDEAL *Foto-O. N. T.*

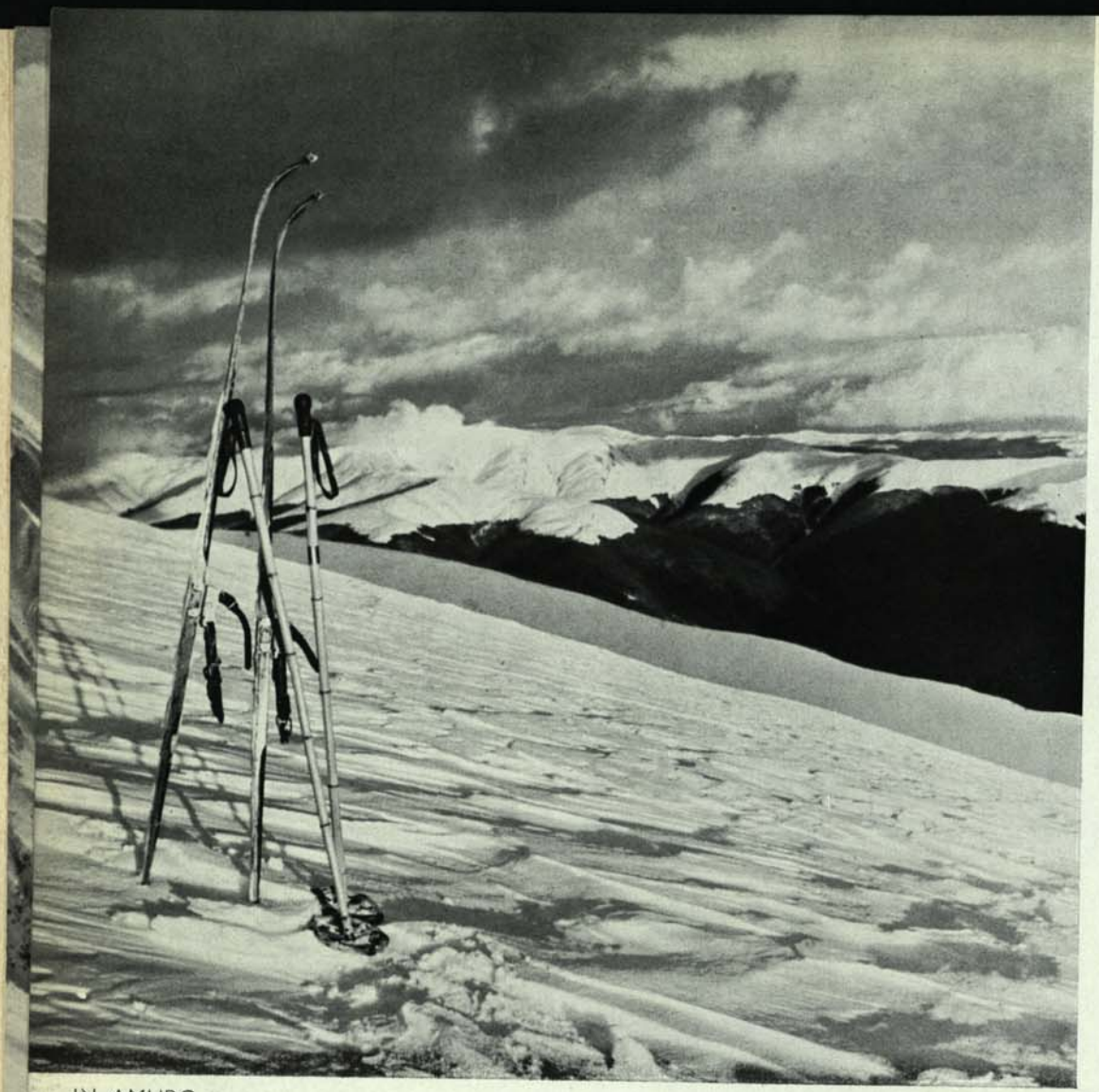
consecințele pe cari marea prefacere socială provocată de războiul mondial le-a impus tuturor popoarelor lumii.

Condițiunile muncii pentru existență au devenit foarte grele, în acelaș timp în care fiecare pătură socială și-a ridicat standardul de viață.

Sporturile, cari erau înainte vreme o *distracție* a celor fără griji, un lux, au trecut în alt domeniu: sunt azi o modalitate de descătușare din oboseala vieții de toate zilele, o cale de restabilire a sănătății fizice și a echilibrului intelectual, sunt o necesitate imperioasă pentru sănătatea colectivă integrală. De aci explicația

POIANA BRAȘOV

Foto-A. C.



IN AMURG

Foto-Tadeu

desvoltării lor uluitoare în toată lumea civilizată. Sporturile *nu* mai sunt azi *jocuri*. Se vede aceasta și din categorica diferențiere pe cale de preferință care se face între ele, și în streinătate și la noi.

Schimbarea caracterului sporturilor și așezarea lor pe planul social o dovedește bine și necesitatea care s'a ivit de a fi extinse în timp, practicate în orice moment al anului. De aci adoptarea sporturilor potrivite condițiunilor climatice, polisportivitatea fiecăruia, migrațiunile turistice sezoniere pentru căutarea celor mai bune regiuni pentru sporturi de sezon și, tot de aci, desvoltarea viguroasă a sporturilor de iarnă.

O ilustrare elocventă a celor de mai sus este avântul neînfrânat și entuziasmul mereu viu cu care ski-ul a fost întâmpinat de tot tineretul de după războiu și continua creștere a numărului aderenților lui.

Este adevărat că ski-ul e sportul de iarnă cu cele mai multe valori și cu cele mai vaste posibilități. Este tot atât de adevărat că e singurul care adaugă manifestării sportive propriu zise, o educație obligatorie a frumosului, într'o măsură și într'un cadru de o măreție fără seamăn și fără greș. Skiul a stârnit atâta pasiune încât s'a spus despre el că nu-i numai un sport și că, cei cari fac ski mult și variat, știu că în el e ceva

care depășește marginile sportului, care-i este superior și pe care nici un exercițiu fizic nu-l va realiza, niciodată. Spun, acei cari fac ski cu pricepere și pasiune, că această afirmație, deși pare paradoxală, este adevărată și că, spre deosebire de foot-ball, de tenis, etc., ski-ul nu este un simplu exercițiu acrobatic, rezervat mai mult sau mai puțin unor specialiști, că nu este prin el însuș un scop ci numai un mijloc. Este un mijloc minunat destinat să permită omului să respire, să trăiască în cadrul cel mai sănătos, cel mai pur care există: iarna în mijlocul naturii, în munți. A cuceri iarna munții înzăpeziți este cea mai frumoasă izbândă, este un mijloc la îndemâna tuturor de a eși din închisoarea orașelor și a muncii, spre a cuceri sănătate și fericire, este o cale de a trăi senzații noui și a culege amintiri minunate, este o realizare a vieții fizice și morale aproape de idealul desăvârșirii — dacă dăm acestei noțiuni înțelesul întreg ce i se cuvine.

E inutil a căuta origina ski-ului în câteva scule scandinave sau în obiecte preistorice din țări înzăpezite. Ski-ul s'a născut ca atare în zilele secolului nostru și și-a găsit rostul, menirea, numai în înțelegerea, în pasiunea tineretului de eri.

Spunea un entuziast: a face ski înseamnă a realiza ce-i mai bun din tine

Foto-Sorin Tulea

BUCEGI — SPRE BUCȘOIUL CU VALEA REA ȘI VALEA BUCȘOIULUI
In fund stânga: COAMA MORARULUI SPRE OMUL

stânga: CABANA BRAV
dreapta: CABANA OMUL T. C. R.

Foto-Udriște-Olt

însuți, a fi tu însuți, a pune în acțiune, într'o armonie unică, toate posibilitățile fizice și morale ale personalității tale, a descoperi daruri pe cari nu ți le cunoșteai sau nu ți le prețuiai... E o senzație dumnezeiască să te simți în sfârșit trăind din *toate* fibrele și cu *toate* valorile tale, într'un întreg desăvârșit și perfect armonic. Trăiești, făcând ski, toate sentimentele, toate experiențele: urci și cobori, râzi și plângi, iubești și urăști, cazi și te ridici, cânți și

SKI-LIFT PREDEAL *Foto·O. N. T.*

desnădăjdueşti, renunţi pentruca să reîncepi, te vezi învins şi totuşi mai încerci.

Toţi cei cari au făcut ski, cari l-au iubit şi l-au înţeles, se recunosc, jos, în vâltoarea lumii de tot felul.

Munţii, iarna, sunt marea şcoală modernă în care, în atmosfera purificată a culmilor, oamenii de azi trebuie să capete conştiinţa posibilităţilor şi puterilor lor, să reconstitue în ei înşişi acel capital de tinereţe, de sănătate şi de încredere pe care viaţa de toate zilele, cu mizeriile ei, îl macină. Ski-ul e calea către această şcoală. Cu acele două tălpice de lemn se ajunge la marile frumuseţi ale lumii şi la descătuşarea tuturor puterilor ce zac neutilizate în fiecare om al unui neam.

E, poate, acum clipa în care trebue să ne gândim că pentru desvoltarea şi răspândirea ski-ului la noi nu s'a făcut încă destul sau, cel puţin, nu s'au înfăţişat spre realizare toate laturile. Când pentru o redresare a vigorii poporului, când pentru

DEPE VÂNĂTOAREA LUI BUTEANU

SPRE VÂRFURILE ARPAȘUL, PODRAGUL, UCEA ȘI VIȘTEA

Foto-Sorin Tulea

o îmbunătățire a rasei, o desvoltare nemărginită a curajului, a hotărârei, a simțului răspunderii, ski-ul are o influență atât de hotărâtoare, când pentru sănătatea fiecăruia și pentru ridicarea morală a tuturor el este o școală atât de bună, de lesnicioasă și de frumoasă, nu este suficient să lăsăm inițiativelor particulare entuziaste dar răzlețe, negrupate și, firește, încă insuficiente, pe cari le pornește nevoia de frumos și sănătate din inimile celor iubitori, realizarea unor măsuri cari pot — și trebue — să privească neamul întreg. Infăptuirile cluburilor sportive de alpiniști dela noi sunt prodigioase. Organele locale și centrale ale autorităților au ajutat mult, dar nimeni nu a atins latura generală, națională a chestiunii.

Dacă e adevărat că ski-ul nu mai este azi rezervat celor bogați, este tot atât de adevărat că numai foarte puțini din cei cari îl pot face îl și fac. Ar fi absurd a formula astfel o acuzație dar nu de a stabili un deziderat. „Toată lumea să facă ski", ar trebui să fie un cuvânt de ordine după a cărui realizare vom avea un tineret sănătos, viguros, echilibrat sufletește, capabil de eforturi excepționale, curajos, corect, pătruns de o probitate și de un simț al răspunderii cari ar face în minuni țara noastră. Coordonarea de eforturi și limpezimea de judecată pe care sporturile o cer continuu și prompt în fiecare clipă, pot avea, când sunt generale, cele mai strălucite consecințe pentru viața noastră socială și economică și deci și pentru viața publică.

O realizare de asemenea proporții, pe cât de necesară pe atât de vastă și deci dificilă, va trebui să formeze obiectul de preocupare al unui for cu largă autoritate și cu mari posibili-

FĂGĂRAȘ — CASA BÂLEA-LAC

MARE DE NORI IN BUCEGI

tăți, pentrucă va fi necesară o coordonare a numeroase inițiative actuale și viitoare, în multe domenii. Va trebui, chiar, luată în considerare, o revizuire a regimului concediilor, cel puțin la stat și la marile întreprinderi, — problemă ce a mai fost discutată în

paginile revistei noastre și care ar avea multiple și largi repercusiuni binefăcătoare — pentruca prin concedii de iarnă, legate cu o sumă de avantagii ce până la urmă s'ar dovedi foarte productive, să se stimuleze sportivizarea tineretului și îndrumarea lui spre ski. Considerând, cu alt prilej, elementele acestea, se va constata că nici una din dificultăți nu este

SINGUR, IN IMPĂRĂȚIA ALBĂ

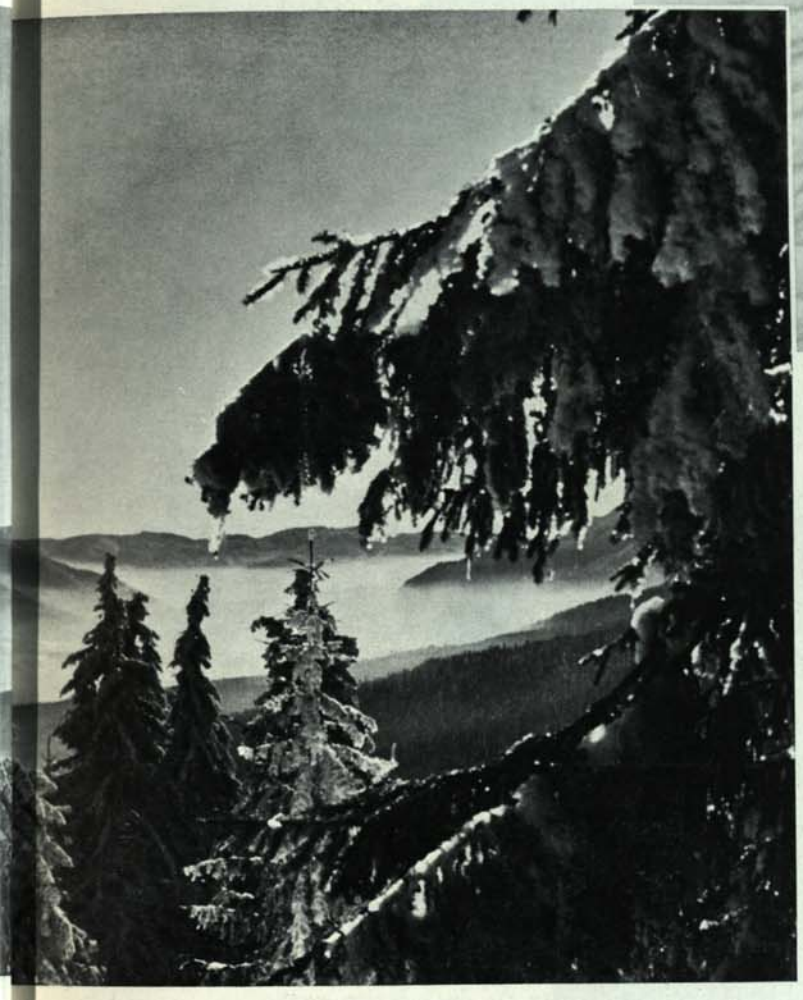


Foto-Sorin Tulea

nesoluționabilă și nu e necesară decât o voință hotărâtă, o coordonare a eforturilor și o sinceră și asiduă cooperare, pentru a se realiza o reformă socială și sufletească de cea mai hotărâtoare importanță pentru țara noastră.

O altă latură ce nu va trebui niciodată prețuită prea puțin este cea militară.

Trăim în zilele uneia din cele mai mari experiențe: armata unui popor de 4 milioane ține în loc și produce pierderi grele armatei unui popor de 180 milioane oameni. Aceasta este posibil *numai* pentrucă primii sunt — *toți* — skiori. Am spus *numai* pentrucă într'adevăr numai oameni cu o conștiință a valorii lor, a datoriei lor, cu un simț moral ridicat pot ajunge la un patriotism luminat și eroic. Că aceste facultăți excepționale și măreție ale acelui mic popor sunt datorite sportului și în special ski-ului este notoriu. Datorită ski-ului un popor și-a putut salva patria și a putut înscrie una din cele mai glorioase pagini în istoria eroismului.

E o pildă care nu poate și nu trebue să fie uitată.

Un alt aspect, care pentru țara noastră, este de cea mai mare importanță, îl prezintă rezultatele ce-ar putea fi obținute prin introducerea ski-ului, ca mijloc de deplasare, acolo unde terenul și clima permit, în rândurile populației rurale. Este, evident, o încercare foarte dificilă. Inceputul nu s'ar putea face decât cu școlari și cu ostași. Dar din informațiile pe cari

IN VALEA BÂLEI

Foto-K. Lehmann

le avem din țări streine cu privire la această problemă, reiese că este cu desăvârșire realizabilă. Nu trebue uitat că, în afară de o parte din Scandinavia, Europa nu a cunoscut ski-ul decât în ultimul sfert al veacului trecut și atunci încă foarte sumar. Deabea începutul veacului nostru a adus o răspândire reală și sunt ținuturi în Elveția, Austria, Italia, Franța, Germania, în cari țăranii utilizează în mod comun și constant, în timpul iernii, ski-urile ca mijloc de comunicație încă de mulți ani. Este cunoscută și notorie povestea adevărată a unui primar dintr'un sat al munților Jura francezi care, înțelegând valoarea noului mijloc de comunicație de îndată ce l'a cunoscut — era în iarna anului 1900 — l-a adaptat, spre bucuria adversarilor săi politici, cari îl ridiculizau. Când însă zăpada a căzut atât de mare încât a paralizat orice activitate, primarul a adus singur poșta din satul vecin și-a împărțit-o; tuturor faptul li s'a

POIANA BRAȘOV

Foto-A. C.

părut o minune, o minune care s'a repetat zile de-arândul până când s'a curățat zăpada, și nimeni n'a mai ironizat pe primar. In iarna următoare, medicul a adoptat și el noul mijloc de comunicație. In 1907 a avut loc în acel sat un concurs de ski la care au participat peste o sută de săteni și astfel s'a născut „la société des skieurs Rousselands", care deține primul loc în Franța, prin numărul victoriilor câștigate de campionii săi.

Rezultate asemănătoare s'au obținut în toate țările și s'ar putea obține și la noi.

Marea valoare a acestor rezultate e că peste tot, în Scandinavia, în Europa Centrală și Apuseană, unde s'a introdus skiul în mediul rural, alcoolismul a scăzut considerabil și vertiginos și sănătatea locuitorilor s'a îmbunătățit în aceeaș măsură.

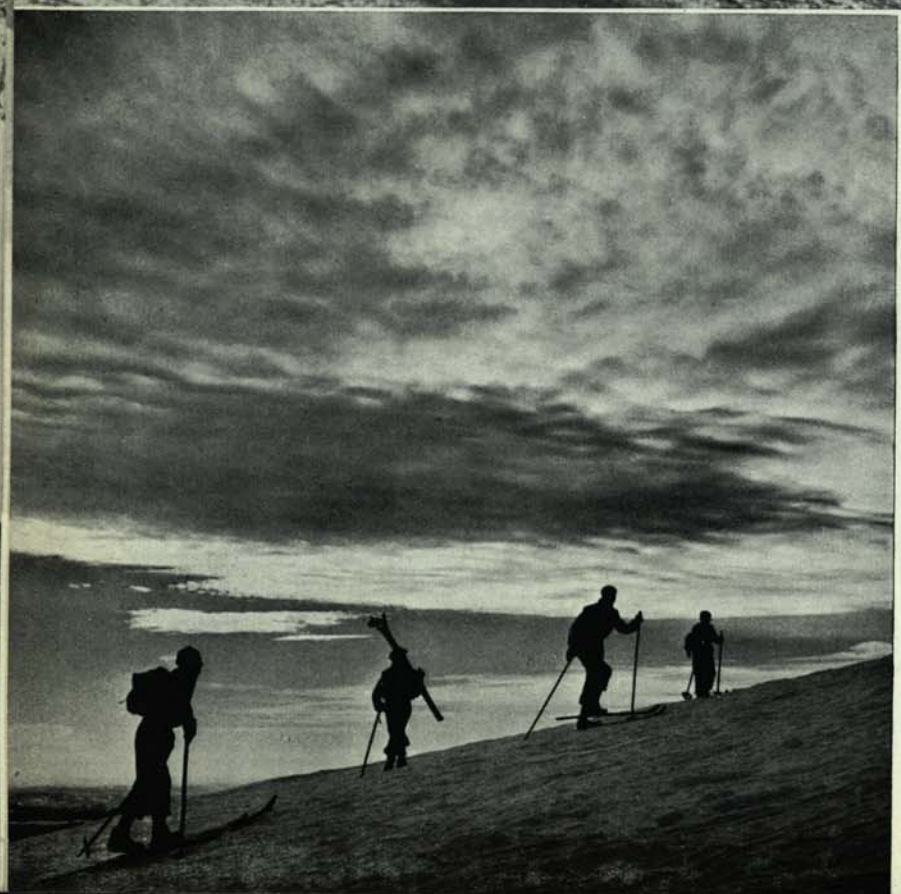
Acest unic fapt e de natură a determina cea mai viguroasă campanie pentru introducerea skiului în mediul rural la noi. Nu e nici o exagerare aci, pentrucă vigoarea și sănătatea muntenilor din țările amintite sunt o dovadă și un model. Incercările de reducere a alcolismului au dat la noi rezultate atât de precare până acum, încât nimic nu ar justifica o întârziere în noua tentativă. Cu atât mai mult cu cât aceasta e de natură a avea importante consecințe nu numai în domeniul moral, higienic și eugenic, ci și în cel economic și turistic.

Intr'adevăr, prin introducerea noului mijloc de comunicație se face posibilă o legă-

LA PREDEAL

Foto-O. N. T.

PIATRA CRAIULUI *Foto K. Lehmann*



LA DEAL *Foto Tadeu*

tură rapidă, eftină și ușoară tocmai în epocile — atât de lungi — când săteanul dela munte este imobilizat în căsuța lui, fără nici un contact cu lumea. In previziunea acestei epoci grele, el este nevoit să-și vândă produsele prematur și cu preț prea mic, de unde o serie întreagă de pagube generale. Apoi, timpul înzăpezirii este un timp al cârciumii, din pricina imobilizării dar el ar deveni un timp bine utilizabil prin înlesnirea deplasării ușoare.

Incontestabil apoi că prin cercetarea amănunțită a tuturor colțurilor din munții noștri, noui valori turistice vor fi popularizate și prețuite, lărgind și mai mult posibilitățile turiștilor dela oraș, descongestionând cen-

Foto-K. Lehmann BUCEGII

trele aglomerate și contribuind hotărâtor la îmbunătățirea condițiunilor de viață în noile regiuni, la sporirea valorilor și ridicarea standardului de viață al băștinașilor.

Primii propagandiști ai introducerii skiului în mediul rural de munte ar fi, în afară de militarii întorși din garnizoane și copiii, elementele tinere din corpul didactic și din cel administrativ, iar o pildă utilă ar putea-o da jandarmii, la al căror comandament sportul a fost totdeauna prețuit.

Problema este mult prea importantă pentruca să poată fi restrânsă numai la expunerea din aceste rânduri și prin ceeace realizarea ei implică, atinge atribuțiuni și resorturi multiple. Este în competența forurilor supe-

Foto-A. C. LA VALE

rioare să stabilească forma și căile pe cari se va păși la înfăptuiri. Considerentele sociale pe cari am alunecat, deși de o capitală importanță, ne-au dus departe de tema inițială. Este adevărat că preocuparea noastră și măsurile întru realizarea sugestiilor dictate — tuturor — de circumstanțe, ar fi sterile, dacă țara noastră nu ar fi, în mare parte, un cadru ideal pentru practicarea ski-ului și a tuturor sporturilor de iarnă în general. Frumusețea, varietatea și mulțimea locurilor potrivite pentru sporturi de iarnă sunt tocmai, unul din cele mai puternice elemente de atracție și fac misiunea organizatorilor mai ușoară.

Decât orice descriere menită să seducă, este mai nemerit să indicăm cele mai cunoscute centre unde se poate practica ski-ul, cu mențiunea că un teren frumos, nu este încă util până ce nu i s'au făcut amenajările necesare în ce privește adăpostirea sportivilor și unele sumare marcaje.

Suntem obligați să începem cu Valea Prahovei pentru că este regiunea de sporturi de iarnă cea mai mult cercetată, pentrucă are toate amenajările și instalațiunile necesare, pentrucă poate adăposti foarte numeroși sportivi, în condițiuni desăvârșite și pentrucă dispune de numeroase instalațiuni pentru sporturi de iarnă complimentare: bobsleigh, săniuțe, patinoare, terenuri de hokey pe ghiață, etc. Cea mai reputată stațiune pe Valea Prahovei este, desigur, Sinaia, atât de bine cunoscută și în

CABANĂ LA BÂLEA

Foto-O. N. T.

FLORI DE ZĂPADĂ

Foto-A. I. D.

străinătate. Sunt aci terenuri destinate tuturor categoriilor de elevi ai școlilor de ski, potrivite gradului lor de pregătire. Pârtia de coborâre dela Hotelul dela Cota 1400 are 4400 m. lungime, o diferență de nivel de 550 m. și este prevăzută cu 32 de „virage special amenajate. Pentru sportivii încercați, pârtii marcate pleacă dela Vârful cu Dor în toate direcțiunile.

Foto A. C.

AU INFLORIT BRAZII...

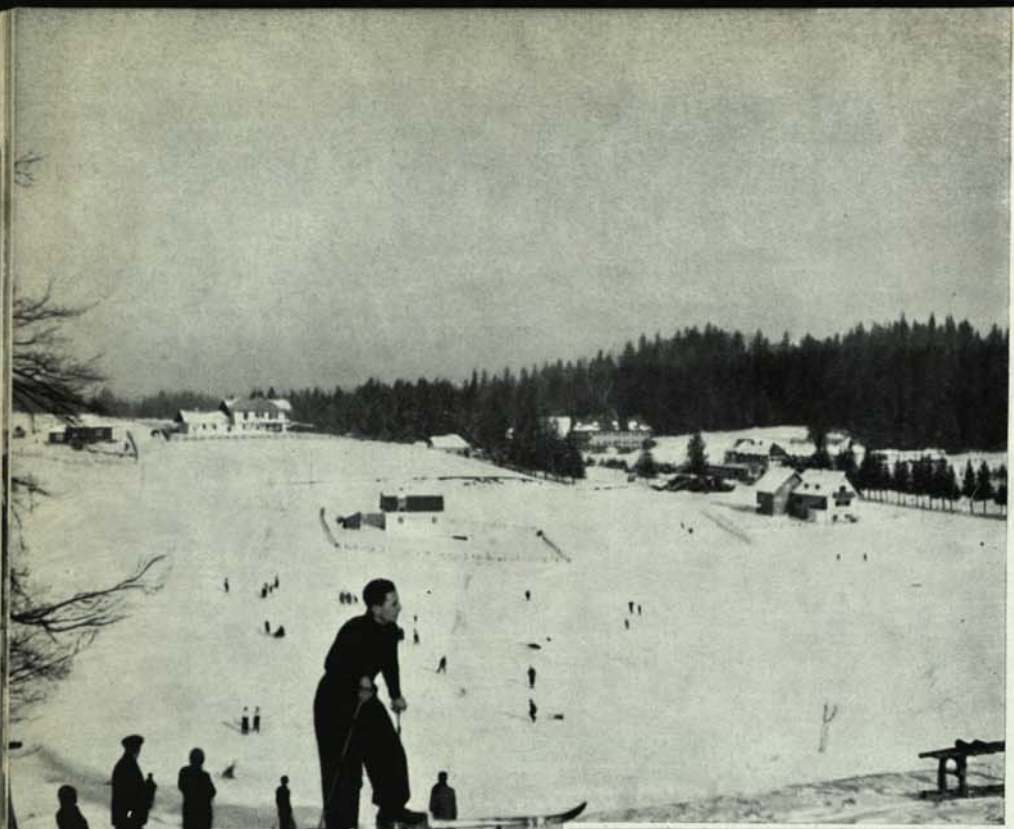
Sinaia, centru deosebit de monden, de altfel, și dispunând de toate rafinamentele unei stațiuni de lux, dispune de o pistă de bobsleigh, dela Sf. Ana la Corpul de gardă, prevăzută cu adăposturi și cu un pavilion de sosire. Aci se țin, în fiecare an, concursurile naționale pentru acest sport dificil și care cere atâta măiastră precizie.

In centrul stațiunii este un patinoar și un teren de hokey pe ghiață, foarte mult cercetat. Un ski-lift e în construcție.

Dela Sinaia în sus, fiecare stațiune este un foarte cercetat centru de sporturi de iarnă. Poiana Țapului are pârtii pentru concursuri foarte bine amenajate, terenuri pentru școală și cursuri periodice pentru începători și avansați.

Bușteni au o pârtie de ski până la Diham (18 km.) cu numeroase viraje. Deasemenea vaste pârtii cu marcaje pentru cei avansați. Pârtia de bobsleigh, lungă de 1500 m. are patru viraje, începe în mijlocul stațiunii și merge până la fabrica de cherestea. Această pârtie se poate utiliza și pentru săniuțe. Bușteni au o capacitate de găzduire importantă și sunt un centru principal de escursiuni.

Stațiunea cea mai de seamă pentru ski-ul românesc este însă Predealul. El dispune de cele mai bune terenuri pentru școală și e în permanență bine cercetat. Toate marile concursuri naționale se țin aci, pentrucă pantele și câmpurile vaste permit cele mai ample și va-



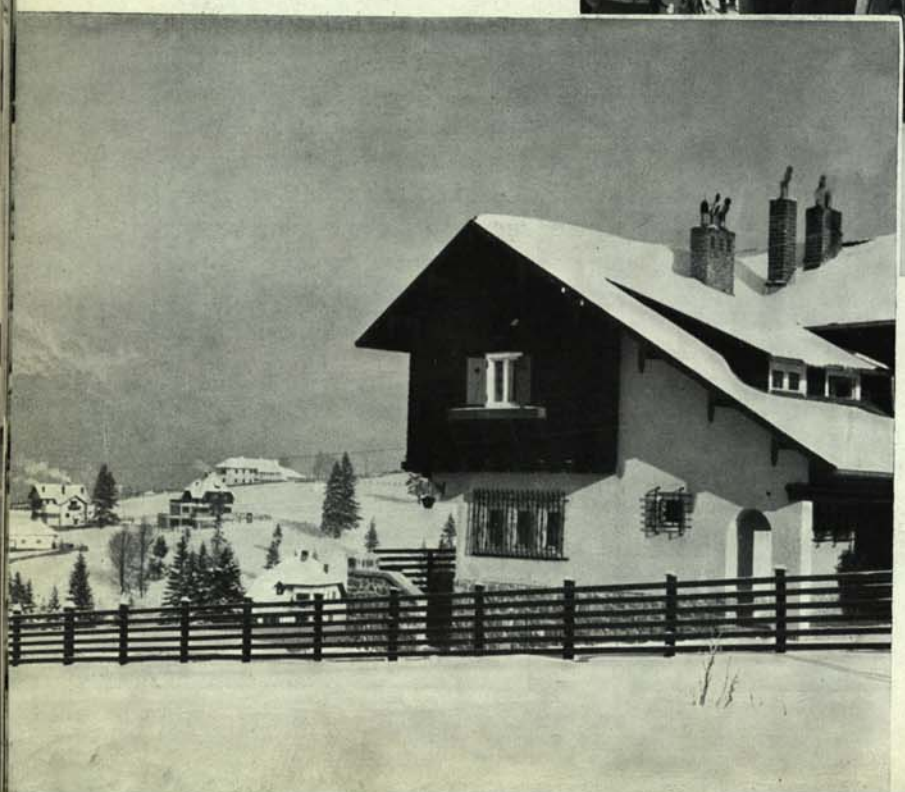
POIANA BRAȘOV *Foto-O. N. T.*

riate evoluții. In Predeal sunt cele mai importante școli de ski și tot aci este cel mai de seamă centru militar pentru instrucție alpină și sporturi de iarnă. Datorită tuturor acestor elemente Predealul a intrat într'o fază de desvoltare foarte rapidă și în câțiva ani a crescut enorm. S'au construit numeroase vile elegante și ski-liftul pus în funcțiune în acest sezon i-a creiat un nou avânt. Din Predeal se pot face escursiuni pe ski la mari distanțe, în toate direcțiunile.

De tot atâta simpatie ca și Predealul se bucură Poiana Brașov, stațiune ideală pentru ski, și posedând numeroase amenajări și o trambulină. Veșnic în soare, terenurile de la Poiana atrag numeroși sportivi în tot timpul zăpezilor. La Banloc s'a construit o nouă trambulină, foarte bună.

Foto-O. N. T.

Terenuri bune pentru ski sunt numeroase între Bran și Rucăr, dar amenajările lipsesc complect, acolo. O altă regiune în care sporturile de iarnă sunt în plină desvoltare este



VILE LA PREDEAL

Foto-O. N. T.

cea a Muntelui Mic din Banat. La Aurora Banatului este amenajată o pârtie de ski cu o trambulină de 30 m. dar instalațiunile și amenajările continuă, odată cu sporirea numărului vizitatorilor. Progresele recente au fost rapide și este de prevăzut, pentru un viitor apropiat, o propășire deplin satisfăcătoare.

In regiunea bihoreană dela Stâna din Vale, găsim o situație asemănătoare. Terenurile foarte potrivite, pârtii cu amenajări satisfăcătoare, pârtii pentru săniuțe, patinoar și o sumă de elemente complimentare, în constantă desvoltare și îmbunătățire, paralel cu sporirea continuă a numărului sportivilor.

Bucovina aproape întreagă trebue socotită ca un teren de ski, centrul ei fiind la Vatra Dornei, care dispune de amenajări destul de însemnate. In afară de terenurile pentru școli și antrenament, s'a amenajat și o trambulină pentru sărituri până la 50 m., lungă de 800 m. și cu opt viraje, precum și o pârtie de bobsleigh, dela jumătatea Dealului Negru și până în Parcul Băilor, lungă de 1600 m., cu 7 viraje. In tot timpul iernii stațiunea este animată și numeroase concursuri stimulează viața sportivă. Terenurile din jur permit cele mai variate escursiuni.

Dacă am enumerat câteva centre mai de seamă nu înseamnă că am epuizat domeniul. Regiunea dintre Câmpulungul Muscelului și Râmnicul-Vâlcii iar de aci până la Jiu are foarte numeroase și bune terenuri de ski, neamenajate.

ȘCOALĂ DE SKI LA POIANA

Foto•A.C.

Foto•O. N. T.

CU SĂNIUȚA

Tot așa regiunea dintre Tușnad, Lacul Roșu și Borsec, poate deveni cu oarecare îngrijire un centru admirabil. Munții Apuseni, Masivul Retezatului, Munții Făgărașului și regiunea Bâlea, și multe, multe alte colțuri ale țării așteaptă să fie cercetate de sportivi. Se fac eforturi rodnice pentru aceasta și poate că mai curând de cât se speră, ski-ul românesc să poată fi mândru

de sportivii săi. E cazul să pomenim aci că în cadrele școlii de instructori de ski dela Predeal se elaborează și se experimentează o adaptare a noțiunilor internaționale în materie de instrucție de ski la condițiunile geografice, climatice și psihologice ale României și ale românilor, pentru a se creia cea mai potrivită metodă de ski pentru noi și pentru țara noastră.

De aci va porni pe teren teoretic marea mișcare regeneratoare de care am pomenit la început, menită să ducă poporul nostru întreg, pe calea desvoltării depline a forțelor sale trupești și sufletești.

Cu elementele naturale de cari dispune, Țara Românească este încă de pe acum o țară de sporturi de iarnă și va trebui să devină, în această privință, una din cele mai însemnate din această parte a Europei. Depinde de noi, toți, ca acest lucru să se întâmple cât mai curând, spre binele acestei națiuni.

IARNA ROMÂNEASCĂ ŞI SPORTUL SKIULUI

STAŢIUNILE pentru sporturi de iarnă au cunoscut un real progres încă dela înfiinţarea Oficiului Naţional de Turism, aceasta datorându-se în bună parte, modului cum Federaţiile şi societăţile de specialitate, au înţeles rolul instituţiei şi sprijinul pe care îl pot avea colaborând împreună.

Nu vom face aci un istoric al evenimentelor consumate, ci ne vom ocupa numai de actualitate şi în special de sportul skiului în ţara noastră şi de acţiunea de infiltrare a acestuia în marele mase.

In ceeace priveşte importanţa lui, evenimentele internaţionale au demonstrat suficient, că nu este numai o simplă plăcere a skiia, ci este un sport de o utilitate naţională, pe care Finlandezii au ştiut să-l folosească în apărarea patriei lor.

Ani dearândul, începând cu Clubul de Sky „Cei 15" şi ajungând la actuala Federaţie de Sky, s'a dus o luptă de convingere acelor ce erau factori hotărâtori, luptă care într'un timp destul de scurt, a putut da roade destul de mulţumitoare, judecate în timp şi spaţiu.

Incă dela înfiinţarea Oficiului Naţional de Turism, această tânără instituţie şi-a inaugurat debutul cu pârtia de sky dela Sinaia, destinată coborârilor, cu start la cota 1400 m., apoi cu trambulina dela Predeal şi tot atâtea lucrări tehnice, pe cari nu am neglijat să le înregistrăm, în paginele acestei publicaţii la momentul oportum.

Alături de Federaţia de Sky, acordând acesteia toată întâietatea ce i se cuvenea ca for de specialitate, Oficiul Naţional de Turism a reţinut pentru sine cceace i se cuvenea, ca instituţie de stat, menită să susţie mişcarea turistică, ce avea de câştigat de pe urma progresului unui sport, care de mult nu mai este secretul unei naţiuni.

Şcolile Naţionale de Sky, au marcat, începând din iarna anului 1938—1939, un progres simţitor spre organizare şi mai ales încredinţarea cursurilor metodice, unor instructori pregătiţi, cu o pedagogie şi tehnică menită să asigure răspândirea skiului în marele mase populare. Ceeace lipsea era o metodă unificată şi pe care o înregistrăm cu începerea acestui sezon, considerând de astădată skiul, pe drumul ce-l mai bun, care rămâne în afară de orice critică.

Sunt cunoscute astăzi următoarele metode;

a) Metoda skiului de câmpie (Finlandeză), caracteristică ţărilor lipsite de înălţimi, sau de terenuri „frământate".

b) Metoda skiului de munte, la mică altitudine (Norvegiană), caracteristică ţărilor a căror suprafaţă se ondulează fără a atinge înălţimi prea mari.

c) Metoda skiului alpin, caracteristică ţărilor cu munţi înalţi, peste 1800 m., adoptată mai ales în Alpii Elveţieni, în Franţa şi în Italia.

Până în 1937, metoda skiului de câmpie, prinsese mai mult teren la noi, datorită faptului că premergătorii introducerii acestui sport în ţara noastră, îl cunoscuse în ţările nordice.

Borsecul mai ales, este una din staţiunile de sporturi de iarnă, care îşi capătă o faimă datorită, în primului rând, cursurilor anuale, pe care studenţii Academiei Naţionale de Educaţie Fizică le urmau în această localitate.

Urmează Timişul, care însă nu poate căpăta o desvoltare prea mare, din cauza capriciilor, pe care iarna le punea în răspândirea unei zăpezi bună pentru practicarea skiului.

Şi tot aşa, încercând din loc în loc, s'au putut culege informaţii preţioase asupra hotărârilor ce aveau să caracterizeze stadiul actual.

Iarna anului 1937—38 găseşte skiul la 2206 metri, în Bucegi, pe platoul care încercăm să îl ridicăm la rangul de loc pentru întâlniri internaţionale în viitor, bineînţeles atunci când comunicaţiile, transporturile şi locaţia, vor putea oferi condiţiuni demne pentru secolul nostru. De astădată remarcăm ca o primă etapă cursul de sky din Bucegi al studentelor şi studenţilor Academiei Naţionale de Educaţie Fizică, la realizarea căruia, cu toată vitregia împrejurărilor atmosferice, Oficiul Naţional de Turism a veghiat tot timpul.

Skiul trece astfel în regiunile cu caracter alpin, adaptându-se situaţiei geografice a ţării noastre.

Adunarea Generală a Federaţiei de Sky, ţinută în cursul lunei Octombrie 1939 la Sinaia, se ocupă deaproape, atât de metoda de sky aptă ţării noastre, cât şi de organizarea asociaţiilor de sky şi a Federaţiei, care coordonează şi supraveghează activitatea lor.

Noul preşedinte Dl. Col. Adjutant Manolescu, expunând programul de lucru, a lăsat să se prevadă o eră nouă pentru skiul românesc. Ca prime măsuri remarcăm, descentralizarea Federaţiei, care a fost împărţită în şapte regiuni şi anume:

Regiunea Bucegilor cu sediul la Sinaia.
„ Bârsei cu sediul la Braşov.
„ Făgăraşilor cu sediul la Sibiu.
„ M-ţilor Apuseni cu sediul la Cluj.
„ Bistriţeană cu sediul la Vatra Dornei.
„ Maramureşului cu sediul la Sighet.

O altă hotărâre a Federaţiei Române de Sky şi care merită toată atenţia, este, înfiinţarea cursului de instructori de pe Diham, inaugurat la 15 Decembrie 1939.

O sută de maeştri ai skiului au răspuns la apelul Federaţiei, supunându-se programului de 7 zile, în care timp s'au informat şi unificat sub raportul technic şi pedagogic, în cadrul metodei adoptate de Federaţie, obţinând titlul de ajutori de instructor sau de instructor.

Direcţia cursului a angajat zilnic, în cadrul metodei adoptate, discuţii menite să stabilească cele mai reale corective, care se potrivesc specificului nostru, caracterului muntos al ţării noastre şi mai ales climatului nostru.

Un auxiliar preţios al skiului, a fost în ultimii ani şi continuă a fi, Buletinul Meteorologic Sportiv, pe care Oficiul Naţional de Turism, după datele culese zilnic în staţiunile pentru sporturi de iarnă, îl publică în cotidiane, difuzându-l şi prin Radio.

Un curs de ski pentru străjeri între 27 Decembrie—5 Ianuarie, a fost destinat să se desfăşoare tot la Predeal, în cadrul căruia atât străjerii cât şi comandanţii lor, au avut ocazia să cunoască acest sport, să se familiarizeze cu el şi să-l difuzeze în cercul lor.

Un alt curs la Poiana Ţapului, susţinut de Oficiul Local, şi-a propus să angajeze în favoarea acestui sport, flăcăii

staţiunii, antrenându-i şi încheind printr'un concurs, care a avut loc în ziua de 14 Ianuarie, când Oficiul Naţional de Turism a distribuit premii în valoare de 5.000 Lei.

Trecând la întrecerile, care caracterizează întotdeauna în cadrul concursurilor, progresul skiorilor noştri, vom spicui foarte puţin din calendarul Federaţiei Române de Sky, calendar, care începând din sărbătorile Crăciunului se desfăşoară până în sărbătorile Paştelui, cu concursuri naţionale, regionale sau inter-regionale, de coborâre, slalom sau sărituri, cum e cel dela Vatra Dornei, care va avea loc la 25 Februarie (coborâre, slalom).

Iarna românească, va înregistra anul acesta pentru sportul skiului, marele premiu al tineretului, care se va decerne la cabana Touring-Clubul României, depe muntele Suru, probabil în cursul lunei Aprilie.

Amintind ceva şi de Şcolile Naţionale de Sky, vom însemna că ele au devenit o realitate, marcând un progres anul acesta. Organizate de cluburile locale de sky, cu concursul Oficiului Local de Turism, au desfăşurat o frumoasă activitate.

La Sinaia, această şcoală organizată de Sky-Club-Bucureşti, Sky-Club-Peleş şi Oficiul de Turism Local, a inaugurat, pe lângă cursul de începători din primele zile ale lunei Ianuarie şi un curs de perfecţionare, care a avut loc la Vârful cu Dor (cabana S. K. V.).

Insuşi autorităţile locale au acordat un concurs destul de mare, concretizat în primul rând prin acordul intervenit între Primărie şi proprietarii de sănii din Sinaia.

In baza acestui acord, Primăria şi-a luat angajamentul să întreţină şoseaua până la cota 1400 m. înlăturând troenele de zăpadă cu plugul automat; iar proprietarii de sănii s'au obligat să adopte tariful redus de 300 Lei, pentru o sanie de 4 persoane, pe traseul Sinaia cota 1400.

Alte îmbunătăţiri, în ceeace privesc transporturile locale, în comunicaţie cu punctele de sky, au fost aduse de Oficiul Local de Turism Predeal, care a stabilit curse între localitate şi locurile de sky.

Nu există staţiune pentru sporturi de iarnă, în care să nu se poată remarca progrese.

Federaţia Română de Sky intervenind la autorităţile militare a obţinut, în aceste vremuri, ca instructorii de sky concentraţi să fie întrebuinţaţi în rândurile cluburilor, a străjerilor şi premilitarilor, ca îndrumători de sky.

Astfel în toate domeniile de activitate sportul skiului îşi găseşte prieteni, care îl primesc cu toată bunăvoinţa, iar conducătorii Federaţiei, apreciind această bunăvoinţă au căutat ca totdeauna, să fie la înălţimea situaţiei şi a încrederii acordate. Acestor conducători, skiul românesc datorează în iarna aceasta, apariţia unui volum, care se simţea necesar şi care va vedea lumina vitrinilor, probabil odată cu apariţia acestor rânduri.

Skiul românesc va avea astfel un alamanah al său, cu un bogat şi variat material de specialitate.

Oficiul Naţional de Turism, primind toate aceste progrese cu o vădită bucurie, îşi face o onoare numărându-se printre cei ce au prevăzut un viitor strălucit acestui sport, care împodobeşte iarna românească, ca o floare într'o vitrină plină de frumuseţi.

Direcţia acestei instituţii a destinat mai multe cupe, care vor fi oferite principalelor competeţiuni asupra cărora Federaţia va aviza. Pentru noi, vom face o remarcă menită a purta numai titlul de simplă înregistrare.

Skiul românesc, care a plecat depe meleagurile Predelene, rătăcind prin diferite regiuni, pentru a-şi găsi o stabilitate, se întoarce în această iarnă, mai mult ca oricând, spre locurile de unde a plecat, aducând cu sine titlul pentru localitate de „Cetatea Skiului", centrul principal de activitate sportivă, din care au pornit şi continuă să pornească, directivele ce vor îmbogăţi acest util sport cu cele mai frumoase perle ale sezonului.

Iarna românească pare a se confunda cu sportul skiului ca nişte noţiuni inseparabile.

S. C. T.

VĂILE CLINULUI PRAHOVEAN AL BUCEGILOR, IARNA

VĂILE cu caracter alpestru situate pe versantul estic al Bucegilor, prezintă în epoca marilor zăpezi (Decembrie-Maiu) aspecte şi probleme de escaladă ce diferă profund de cele din timpul verii. Datorită acestui fapt parcurgerea lor, în această perioadă, se efectuează în condiţiuni ce n'au aproape nimic comun cu escaladele din restul anului.

Cum alpinismul de iarnă a luat în ultima vreme, şi'n deosebi în Bucegi, o desvoltare nebănuit de mare, găsim util a expune în linii generale, câteva observaţiuni asupra ascensiunilor de iarnă, urmate de o descriere sumară a celor mai caracteristice trasee alpine din Bucegi.

OBSERVAŢIUNI GENERALE ASUPRA ASCENSIUNILOR DE IARNĂ [1])

La dificultăţile proprii ascensiunilor, indiferent de epoca în care le întreprindem, în alpinismul de iarnă survin rigorile climatului aspru care stăpâneşte munţii noştri timp de aproape şase luni din an, din Decembrie şi până târziu în Maiu.

Viscolul puternic, ceaţa şi temperatura ce scade adeseori sub — 25° şi cari surprind pe alpinist în luptă cu urcuşul sau complet descoperit pe creastă, contribuesc într'o măsură. covârşitoare la epuizarea resurselor sale fizice.

Sunt circumstanţe care se agravează cu atât mai mult, cu cât iarna nu ai putinţa să-ţi acorzi nici timp suficient, nici posibilitatea alegerii unui loc propriu odihnei.

A te supune necesităţii covârşitoare de a prelungi timpul odihnei care nu trebue să depăşească, în mod normal, câteva minute, sau a ceda senzaţiei ce apare odată cu primele semne ale oboselii — somnul — sunt imprudenţe cari pot fi fatale de cele mai multe ori, îndeosebi turiştilor cari întreprind singuri un drum în această epocă. In atari cazuri este necesară o cât mai mare doză de energie fizică, alimentată neapărat de calitatea de refacere imediată şi de reculegere prin eforturi continue de voinţă.

Mersul neregulat ca şi graba fără sens conduc iremediabil la epuizarea prematură a puterilor; aceasta, în opoziţie cu mersul metodic, care ne dă posibilitatea de a răspunde eforturilor ce s'ar ivi în cursul unei ascensiuni.

Vara, dintr'un mers regulat, pe un drum de munte obişnuit, rezultă o diferenţă de nivel de 300—400 m, pe oră şi 100—200 m. când ascensiunea are loc în stâncă.

Iarna, media diferenţei de nivel este de circa 100 m. pe zăpadă moale şi de 200—400 m. pe zăpadă compactă.

Se vorbeşte adeseori de auxiliarii de imperioasă utilitate ai unui turist în timpul iernii şi anume de colţari, piolet şi frânghie.

Această utilitate rămâne însă condiţionată de calitatea şi technica întrebuinţării lor; contrariu ele devin adevărate instrumente de tortură.

Pioletul prezintă multiple întrebuinţări la urcarea pantelor, săparea treptelor, asigurarea corzii etc. Dăm cele mai indicate dimensiuni ale acestuia. Inălţimea 0,90—1.10 m. (până la talie), braţul ascuţit al târnăcopului circa 200 mm. socotit din axa longitudinală a pioletului; ramura mică cca. 100 mm., iar lăţimea acesteia 50—60 mm. Tija pioletului de formă eliptică cu diametrele de 22 şi 38 mm. se confecţionează din lemn de frasin sau corn.

Crampoanele cari accentuăm, n'au nimic comun cu „fierăria" de forme atât de variate şi groteşti, pe cari unii, comit imprudenţa de a nu o uita acasă, sunt prevăzute cu 8—10 puncte de formă subţire şi în lungime de 5—6 cm.; contrariu ele nu vor face decât oficiu de patine, sau, în cazul cel mai fericit, vor ritma enervant paşii turistului încărcat cu acest balast de o utilitate atât de relativă.

Insfârşit frânghia întrebuinţată raţional şi după o technică a cărei cunoaştere nu este dintre cele mai uşoare, prezintă un rol decisiv în ascensiunile de iarnă.

Având o împletitură specială, aceasta este formată din 8—10 toroane spre a fi cât mai flexibilă, frânghia răsucită având desavantajul de a fi prea rigidă, Grosimea variază între 10—18 mm., iar greutatea ei, la o lungime medie de 25 m., este de circa 2 kgr. După o serie de 6—10 ascensiuni în cari aceasta a fost utilizată frecvent, este necesară o verificare a rezistenţei sale, la o cădere a unei greutăţi de 60—100 kgr. dela 8—12 m. înălţime.

In ascensiunea văilor şi a culoarelor cari nu depăşesc înclinaţia de 30—35°, legarea în coardă nu este imperioasă, acest mijloc de asigurare, în atari situaţiuni, fiind aproape iluzoriu; dacă unii vor înclina totuşi în sensul de a utiliza coarda, ea nu va întruni în nici un caz un număr mai mare de patru echipieri, numărul ideal al unei corzi rămânând însă acelea de trei.

Formaţia „à la file indienne" este singura indicată în ascensiunea culoarelor, sub condiţia expresă ca distanţa dintre componenţi să fie de cel puţin 3 metri. Contrariu, un grup mai numeros, massat pe un spaţiu restrâns, va exercita asupra zăpezii o apăsare excesivă şi prin consecinţă periculoasă.

Trecerea simultană a unei echipe prin punctele de pantă forte (60—70°) ca săritorile, marile rupturi de pantă, surplombele acoperite de zăpezi, este temerară.

In aceste situaţii este imperios ca „leaderul" să escaladeze singur aceste porţiuni, asigurat fiind de jos, şi anume dintr'un punct situat lateral faţă de linia ascensională ce urmează.

---

1) Capitol extras dintr'o serie de articole aparţinând D-lui Ing. Gh. Frim şi semnatarului rândurilor de faţă.

Ajuns într'un punct favorabil regrupării, va fixa pioletul adânc în zăpadă (tija va fi îngropată aproape în întregime) şi va asigura trecerea individuală a echipierilor, filând coarda în jurul pioletului.

In acelaş mod se va face şi coborârea culoarelor de pantă forte, situaţie în care leaderul va coborâ ultimul, utilizând — după înclinaţia locului — fie pioletul, fie un piton de rappel pentru stâncă (dacă aceasta este descoperită) sau în alte cazuri, pitonul pentru ghiaţă, care prezintă o formă cu totul specială.

Punctele caracteristice de rupere a zăpezii în regiunile de stâncă, sunt acelea în cari un culoar sau o vale prezintă o deschidere mai largă şi de o pantă mai accentuată; în zonele înguste şi sinuoase ale văilor, zăpada fiind bine ancorată de pereţii laterali, pericolul desprinderii masselor este mai puţin probabil.

Regrupările şi opririle în zonele de pantă accentuată vor fi, pe cât cu putinţă, evitate; în cazurile fortuite ele nu vor avea loc decât numai în marginea culoarului sau văii, aceasta fiind mai puţin expusă.

Este cu totul greşit să urmăm în traversarea coastelor sau a văilor un traseu orizontal. In aceste situaţii se va urma un traseu care va avea o uşoară tendinţă de urcare.

Cele mai grele situaţii în ascensiunile de iarnă le întâmpinăm în traversarea feţelor. Reuşita lor este condiţionată de o perfectă cunoaştere a tehnicei corzii în echipă; contrariu, utilizarea ei este extrem de periculoasă, o singură eroare putând fi fatală întregului grup.

Vom preveni aceast depăşind punctele grele de traversare — ca şi'n ascensiunea culoarelor — printr'o trecere individuală; în aceste cazuri coarda va fi însă asigurată la ambele capete, în piolete. Echipierul, legat la mijlocul ei (coarda nu va forma deci numai o simplă balustradă) va porni în momentul când „leaderul" începe filarea corzii în jurul pioletului, scurtând-o, simultan cu mişcarea ultimului la coardă, care o va fila numai atât cât să permită un mers liber echipierului angajat în traversare.

Pe un parcurs lung de traversare (feţe, brâne acoperite, platforme) efectuat de o echipă de forţe inegale, acest mijloc provoacă întârzieri mari; este însă singurul care ne dă un apreciabil coeficient de siguranţă.

Dealtfel, nu timpul ce ne răpeşte o ascensiune interesează, cât normala ei desfăşurare.

Fie că întreprindem o ascensiune în Decembrie, fie la începutul lunii Iunie (sunt ani în cari feţele nordice ale munţilor noştri şi'n deosebi culmea şi marile circuri ale Făgăraşilor păstrează până'n această epocă mari întinderi acoperite de zăpadă şi ghiaţă) este indicat ca un drum de iarnă să înceapă cât mai de vreme şi să ia sfârşit, sau cel puţin să depăşească parta grea a parcursului, până'n ceasurile 10 dim.

Cu deosebire în intervalul Aprilie-Maiu, când stânca muntelui „mustește" — întrebuinţăm această expresie care redă atât de plastic înfăţişarea ţinuturilor stâncoase în epoca desgheţului — escaladele grele se vor efectua numai în primele ore ale dimineţii, în care scop marşul de apropiere îl vom face la lumina lanternelor.

Un fenomen dintre cele mai caracteristice întâlnit în regiunile de munte înalt, este variaţia ce prezintă depunerea zăpezilor, nu atât după altitudine cât după configuraţia şi orientarea ţinutului. Astfel feţele şi văile cari privesc către N. şi N. E., păstrează o cantitate cu mult mai mare de zăpadă decât restul ţinuturilor.

Despre Făgăraş am vorbit mai sus. In Bucegi feţele şi văile Ţigăneştilor şi Mălăeştii sunt covârşite încă de zăpezi, într'o epocă în care clinul despre Valea Prahovei, deabia mai păstrează, prin ascunzişul văilor, câte o pată albă. Un fenomen analog l-am întâlnit în Aprilie 1933, după prima escaladă pe zăpadă a văii Râpa Zăpezii din Morarul.

Creasta acestei minunate spinări de munte nu separă numai două clinuri, ci şi două anotimpuri. Către Nord, pe faţa abruptă a Morarului, văile şi coastele erau acoperite de neguri şi zăpezi mari, în contrast cu versantul sudic, ale cărui brâne şi coaste, scăldate într'un soare cald, purtau cele dintâi semne ale primăverii.

*

Incheem adăogând că oricum ar fi timpul şi oricare ar fi starea zăpezii, odată angajaţi într'un drum de iarnă, nu trebue să uităm un adevăr de atâtea ori verificat:

Dacă peste toate obstacolele ce opune muntele în această epocă, putem trece cu uşurinţă învingători, pe tot atât de uşor putem rămâne pentru totdeauna, învinşii năzuinţei de a fi încercat înfruntarea lor.

Iată de ce iarna, mai mult ca oricând, trebue să ţinem seama de măsurile ce impun greutăţile unor atari încercări, al căror succes depinde exclusiv de pregătirea noastră fizică şi sufletească şi de atenta alegere şi utilizare a materialelor impuse de technica escaladelor în zăpadă.

ASPECTE ŞI GENERALITĂŢI ASUPRA BUCEGILOR, IARNA

1. In notă generală văile acestui masiv sunt complet acoperite de zăpezi în perioada Decembrie-Maiu. Toate accidentele de parcurs, implicit săritorile cari depăşesc chiar 20 m. înălţime (marile săritori ale Văii Seci, Săritoarea Mare din Coştila, săritorile V. Mălin situate între Valea Cerbului şi Valea Colţilor, Săritorile V. Urzicii, etc.), dispar sub zăpadă, fapt care face ca panta generală a văilor să se accentueze considerabil, iar parcurgerea lor să poată fi efectuată relativ uşor şi fără întrerupere, pe fir.

2. Traversarea brânelor acoperite de zăpezi (cari dându-le un aspect aproape uniform, fac destul de grea identificarea lor) deşi posibilă în cele mai multe puncte, rămâne totuşi o încercare dificilă, deoarece ele îşi măresc simţitor panta în plan transversal, iar în punctele unde se îngustează, dispar aproape complet. Ex. Brâne Mare a Coştilei în câteva puncte situate în Valea Coştila şi Valea Albă; acelaş brâu imediat ce traversează V. Urzicii spre V. Caprelor; Brâul Acelor din Morarul.

3. Asupra modului cum se depun zăpezile, se poate observa cu uşurinţă că pe o pantă, cu cât este mai înclinată (nu însă de o inclinaţie ce se apropie de verticală) zăpada este mai compactă, şi deci favorabilă unei ascensiuni la piolet şi colţari, spre deosebire de zonele orizontale sau de o înclinaţie uşoară, unde ea se menţine multă vreme sub formă de pulbere.

Este o observaţie de care trebue să se ţină îndeosebi seama, deoarece în ascensiunile grele, partea cea mai extenuantă o formează, de cele mai multe ori, nu traseul propriu zis al

ascensiunii, cât porţiunea care precede [1]) acest traseu. Astfel parcursurile:

a) Buşteni—Ţancul Ascuţit pentru Văile Coştila şi Gălbinele.

b) Buşteni—Poiana Coştila—Vâlcelul Poeniţei—Hornul dela Scară pentru Văile Mălinului, Colţilor, Scoruşi. Seaca din Coştila.

c) Valea Cerbului pentru văile Seaca din Coştila, Ţapului, Urzicii.

d) Diham-Pichetul Roşu—Poiana Bucşoiului pentru valea Bucşoiului.

e) Diham—Poiana Morarului pentru Văile Poenii, Zăpezii şi Adânca.

sunt extrem de obositoare în epoca marilor zăpezi.

Singură intrarea în Valea Seacă a Caraimanului este mai uşoară.

Pentru alpiniştii cari cunosc din timpul verii ţinuturile de abrupt, le punem la îndemână — în rândurile ce urmează — câteva indicaţiuni sumare asupra aspectului şi modului de parcurgere al văilor grele din Bucegi, iarna.

VALEA SEACĂ A CARAIMANULUI

Partea inferioară prezintă toate săritorile acoperite de zăpadă, cu excepţia săritorii ce urmează imediat în amonte de Valea Zangur, a cărei escaladă este dificilă, deşi vara, aceasta se trece aproape neobservată.

Până la Brâul Portiţei se merge direct pe fir spre deosebire de traectul din restul anului, când pe această porţiune, parte din săritori se pot ocoli pe dreapta şi stânga firului.

Inclinaţia părţii inferioare nu depăşeşte 40°; partea superioară prezintă în schimb o rampă care atinge de multe ori peste 70°. In continuarea ascensiunii se urmează firul central (prin hornuri).

Săritorile pe această porţiune sunt de obiceiu acoperite; când cantitatea de zăpadă nu e însă prea mare, ele sunt căptuşite cu un strat gros de ghiaţă, ceeace face ca trecerea lor să fie grea. Ajunşi la brâul Văii Seci, traversarea acestuia nu prezintă nici o piedică mai serioasă. Timp necesar din Buşteni 6—8 ore.

VALEA ALBĂ

Se intră prin punctul „La Verdeaţă". Săritorile sunt complect acoperite. Se ţine continu firul principal. Este necesar ca în punctele unde se ramifică Blidul Uriaşilor şi ladul Văii Albe, să fim cât mai atenţi, spre a nu confunda parcursul principal al văii, cu acestea din urmă.

Dela Brâul Văii Albe care conduce la Crucea Caraiman ascensiunea se poate continua direct la platou. Panta generală a văii, 30—50 grade. Timp necesar 5—7 ore, din Buşteni.

VALEA COŞTILEI

Ascensiunea începe din dreptul Ţancului Ascuţit. Marea săritoare din punctul unde valea schimbă de direcţie este complect acoperită. La prima bifurcaţie a văii se poate urma firul din drapta (cum urcăm) denumit Vâlcelul din Perete, pe o porţiune de cca. 100 m. după care se traversează către stânga creasta şi firul Lespezilor, reîntrându-se în firul central. Acesta se urmează din nou până la Brâul Mare. Firul Lespezi este dificil doearece păstrează un strat aproape continu de ghiaţă. Parcurgerea Brâului Mare se face relativ uşor până la horn a cărui escaladă conduce fără dificultate la platou. Panta văii variază între 45—70 grade; timp necesar din Buşteni 6—8 ore.

VALEA GĂLBINELE

Firul stâng mai uşor de parcurs, având o pantă mai puţin accentuată decât cel drept. Ajunşi în Strunga Gălbinelelor coborârea hornului din Strungă în Valea Scoruşi, poate fi dificilă, dacă această porţiune este îngheţată. Din Scoruşi continuarea drumului spre platou se face relativ uşor, urmându-se fie coasta dintre remificaţiile văii Scoruşilor, fie unul din firele sale.

Ascensiunea văii Gălbinelelor neconducând direct la platou, este destul de lungă din cauza ocolului prin V. Scoruşilor, aşa că nu se recomandă decât alpiniştilor bine antrenaţi.

VALEA COLŢILOR

Zona premergătoare Poiana Coştilei—Vâlcelul Poeniţei, foarte obositoare. Ascensiunea văii se face direct şi fără dificultăţi, dacă marile săritori depe parcurs sunt acoperite cu zăpadă. Contrariu trecerea lor este foarte grea şi trebue să adăogăm că acestea sunt adeseori acoperite de adevărate cascade de ghiaţă.

Ajunşi în Strunga Colţilor după aproximativ 2 ore din punctul unde valea confluează cu Mălinul, se poate coborî în V. Gălbinele printr'un horn care conduce exact în punctul unde Hornul Coamei spintecă faţa Marelui Perete al Gălbinelelor.

De aci drumul se poate continua fie spre platou prin Strunga Gălbinele—Scoruşi, fie spre Buşteni, prin coborârea Văii Gălbinele.

VALEA MĂLINULUI

Ascensiune lungă, prin consecinţă, dură.

Se urcă direct prin Valea Cerbului ceeace — ştim — nu se obişnueşte vara când se intră fie prin Valea Verde, fie prin Vâlcelul Poeniţei. Intrarea prin Valea Cerbului depinde însă de cantitatea de zăpadă căzută.

Panta relativ uşoară, cu mici excepţii în partea inferioară şi în dreptul săritorilor.

Se merge direct până în punctul de confluenţă cu Valea Scoruşilor, de unde se poate urma una din variantele de mai jos: pe coasta din stânga văii (cum urcăm) sau direct prin canion.

Ascensiunea continuă astfel până la platou.

Timp necesar din V. Cerbului 4—6 ore.

Impreună cu Valea Albă şi a Morarului este valea care poate fi coborâtă fără a prezinta dificultăţi, o oră fiind suficientă spre a ajunge din Vârful Coştila în poiana cu acelaş nume.

VALEA SEACĂ A COŞTILEI

Se poate intra, fie prin valea Mălinului — Poiana Mălinului — Brâul Caprelor, adică pe obişnuitul itinerar de vară, fie direct prin valea Cerbului.

Ascensiunea se face pe fir până sub Colţul Mălinului (fundul Văii Seci).

De aci, ascensiunea se poate continua prin Hornul Ascuns situat în partea dreaptă a peretelui (cum urcăm). Este însă

---

1) In iarna anului 1931 când au căzut zăpezi mari, ascensiunea Văii Coştila a durat opt ore, dintre cari 5 ore pentru parcurgerea traseului de apropiere Buşteni—Ţancul Ascuţit (vara 1½—2 ore) şi 3 ore pentru traseul Ţancul Ascuţit—Valea Coştila (vara 5—7 ore).

o încercare grea, deoarece hornul ne conduce în dreapta Colţului Mălin, de unde trecerea în Brâul Mare, pentru continuarea drumului spre platou, prezintă pe zăpadă mari dificultăţi.

VALEA ŢAPULUI

Se poate intra ca şi în Valea Seacă fie pe itinerariul de vară Poiana Mălinilor — Brâul Caprelor — Creasta Frumoasă, traect destul de obositor pe zăpadă mare, fie direct prin Valea Cerbului.

Panta medie a Văii Ţapului 40—70 Mersul e dur şi periculos, dată fiind înclinaţia excesivă şi continuă a văii.

Se recomandă ca pe zăpadă mare să nu se urmeze feţele din dreapta firului (cum urcăm).

Aşa dar contrariu traectului de vară, de sub Creasta Frumoasă se va urma continu firul stâng al văii (cum urcăm) până la Brâul Mare.

De aci, partea finală a Ţapului marchează o mare ruptură de pantă. Urmează ca drumul spre platou să-l facem printr'un mic ocol, coborând Brâul Mare în Valea Mălinului (la stânga), şi eşind pe aceasta din urmă la vârful Coştila.

VALEA URZICII

In timpul verii, ascensiunea continuă pe fir este imposibilă. Iarna săritorile şi îngustele sale canioane sunt complet acoperite de zăpadă. Panta deşi mare, ascensiunea se face direct.

Dacă ruptura de pantă ce urmează în amonte de Brâul Mare al Coştilei este acoperită de zăpadă (ceeace se întâmplă foarte rar) ascensiunea se poate continua direct pe firul principal. Incercarea rămâne însă foarte dificilă.

Din această cauză este indicat ca ascensiunea Urzicii să ia sfârşit sub acest imens obstacol, transformat iarna într'o mare cascadă de ghiaţă, eşirea la platou urmând să se facă prin Brâul Mare al Coştilei către stânga, însă numai în cazul când această uriaşe cingătoare este acoperită de zăpadă compactă, traversarea ei pe zăpadă proaspăt căzută fiind periculoasă.

VALEA CAPRELOR

Intrarea direct din V. Cerbului este imposibilă, Valea Caprelor sfârşind printr'o săritoare formată dintr'o serie de grote şi surplombe.

Intrându-se prin Brâul Priponit care începe din Valea Priponului, ascensiunea văii se poate efectua fără dificultate până la platou.

VALEA MORARULUI

Dintre văile alpestre, dacă este cazul ca împreună cu Valea Albă, s'o considerăm printre acestea, Valea Morarului prezintă o pantă cu mult mai puţin înclinată decât a văilor de până acum, este însă dură din cauza lungimii parcursului şi îndeosebi a coastelor finale cari conduc la Vf. Omul.

Pentru coborâre — accentuăm — este, dimpreună cu Valea Albă şi Mălinul, foarte propice. Peisagiul, în tot timpul parcursului, este covârşitor.

Timp necesar din Pioana cu Urzici la Omul 4—7 ore.

RÂPA ZĂPEZII ŞI CREASTA MORARULUI.

Râpa Zăpezii prezintă, peste întregul ansamblu de văi din Bucegi, o înclinaţie dintre cele mai mari, comparabilă numai cu Valea Seacă din Caraiman şi cu mici porţiuni din Văile Coştilei şi Ţapului.

Astfel, dela altitudinea Poenei cu Urzici (aproximativ 1650 m.) până la creasta Morarului (aproximativ 2250 m.) diferenţa de nivel de 600 metri se desfăşoară pe o lungime de parcurs de 700—800 metri, panta generală a văii marcând în medie 40 grade.

Această înclinaţie nu este însă constantă; astfel sunt porţiuni situate între altitudinea 1700—1900 m. şi în partea finală a Râpei, cari întrec cu mult panta generală pomenită mai sus.

Escalada văii, în epocile cu zăpadă abundentă, se efectuează în condiţiuni relativ uşoare; dela bifurcaţie este însă mai indicat să urmăm firul care debuşează în creastă între Degetul Prelungit (Acul Crucii) şi Acul de Sus, acesta având, în general, o pantă mai puţin accentuată decât firul care se strecoară între Degetul Roşu şi Acul Mare.

Feţele Morarului, cu excepţia porţiunii dintre cota 1800 m. şi Brâul Mare, sunt uşor accesibile; nu acelaş lucru se poate spune despre cele cari se situează între Brâul Mare şi Brâul Acelor; înclinaţia lor se măreşte pe măsură ce ne apropiem de creastă, sub care, ele devin aproape inaccesibile.

Coama Morarului începând din capul văii Bujorilor şi până la Omul, urmată pe itinerariul clasic (pe sub ace) neprezintând dificultăţi technice, este, sub acest punct de vedere, destul de uşor de parcurs; încercarea rămâne însă dură. din cauza lungimii parcursului şi a marilor pante cari ne separă de Vârful Omul.

VALEA ADÂNCĂ

Drumul până în Poiana cu Urzici (Valea Morarului) este lung şi obositor.

Ascensiunea văii, dură din cauza lungimii parcursului, oferă în schimb o minunată perspectivă asupra Acelor impresionantului versant nordic al Morarului, pe cari avem prilejul să le admirăm în cursul acestei ascensiuni, sub cele mai variate unghiuri.

Valea urmată până la origină, ne conduce pe o mică remificaţie a crestei Morarului situată în dreptul Acului de Sus. Urmată către stânga eşim curând în creasta principală, iar de aci în continuare la Vf. Omul.

Timp necesar Poiana cu Urzici — Omul 4—6 ore.

VALEA BUCŞOIULUI

Intrarea în această vale se face urmându-se dela Pichetul Roşu, poteca Tache Ionescu. Din prima poină ce întâlnim —Poiana Bucşoiului — părăsim poteca intrând pe firul văii.

Ascensiunea se face în timpul iernii prin firul central. Toate celelalte fire sunt deasemeni acccesibile, ele însă nu conduc la şeaua ce leagă Vf. Bucşoi de Omul, ci la creasta care separă Valea Bucşoiului de a Morarului (Creasta Bucşoiului).

Excepţie face firul ce scapă către dreapta (cum urcăm) acesta sfârşind sub vârful Bucşoiului. Pentru ascensiunea de iarnă a văii, firul central este însă cel mai indicat. Durata 2—3 ore. Dela Şeaua Omul—Bucşoi, urmăm către stânga coastele, adeseori acoperite de ghiaţă, cari ne conduc după un parcurs de circa 1 oră la Omul.

*

Pentru intrarea pe văile descrise mai sus se pot utiliza marcajele „Clubului Alpin Român" ale căror detalii sunt înfăţişate schematic pe tabelele situate în Buşteni şi anume:

1. Bd. Carol, colţ cu Str. Fântânei pentru V. Seacă.
2. Bd. Carol colţ cu Str. Valea Albă şi în faţa Căminului Alpin Buşteni, pentru celelalte văi.

*

Cunoaşterea regiunilor descrise ne poate da o imagine suficientă asupra minunatului peisaj al regiunii de abrupt din dreapta Prahovei în perioada când văile, culmile şi coastele Bucegilor îmbracă vestmântul alb al iernii, iar cingătoarea pădurilor cari preced stânca îşi înclină crengile sub strat bogat de promoroacă.

N. DIMITRIU
Din Clubul Alpin Român

TRASEU DE IARNĂ IN PIATRA CRAIULUI

PENTRU cititorii revistei „România" recrutați dintr'o masă de turiști mult mai variată decât aceea a cititorilor unei reviste de strictă specialitate, voi prezenta aci unul din cele mai splendide trasee de iarnă în abrupt, anume ales pentru calitățile lui estetice și pentru posibilitatea de a fi parcurs de orice turist cu oarecare experiență a zăpezii.

Splendorile ce pot fi admirate de pe acest minunat parcurs; detaliile, pe care ne dă prilejul să le cunoaștem în abruptul masivului îmbrăcat printr'o compactă haină de zăpadă ce brodează frumuseți nebănuite în jurul fiecărui colț de stâncă; satisfacția pe care o dă celui ce-l parcurge pe o zi însorită de Martie sau Aprilie, pe o zăpadă de peste 1—2 metri; durata de parcurgere destul de redusă față de scurtimea caracteristică a zilelor de iarnă la munte, toate acestea ne-au determinat să alegem acest prim traseu de iarnă, pentru cunoașterea aspectelor hivernale ale unui masiv prea puțin străbătut mai ales iarna.

Asupra drumurilor de acces la punctul inițial de plecare (Casa Radu Negru A.D.M.I.R.) nu insistăm ele fiind destul de cunoscute. Se poate veni pe zăpadă, fie dela Zărnești prin satul Peștera pe skiuri, fie din Bran — tot prin satul Peștera și tot pe skiuri; fie din Dâmbovicioara — tot prin satul Peșterea și tot pe skiuri; fie din Dâmbovicioara — Rucăr, pe Ciocanul (vedere splendidă asupra masivului) tot pe skiuri; însfârșit pe spinările dealurilor Sirnei, plecând dela Hanul O. N.T. Giuvala, de pe șoseaua națională (sub drum de sky).

Dela Casa de adăpost vom porni dimineața după ce vom fi așteptat ca soarele să-și facă apariția de după linia domoală a Bucegilor, aruncată pe orizontul de răsărit, dincolo de marea depresiune a Branului. Imediat în spatele casei — cum privim spre Colții Grindului ce-și profilează sinuozitățile aspre cerul încă sumbru — se desface un vâlcel bogat în zăpadă, a cărui albie se sapă adânc în jurul cabanei, dar se desface din ce în ce mai largă pe măsură ce ridicăm privirea spre creastă, către Vf. La Om. Pe acest Vâlcel vom face prima sută de metri, cu zăpadă până la genunchi — pentru ca — prinzând pantele din stânga, să intrăm până la brâu în minunata pulbere ce îmbracă muchea către care vom căuta să eșim.

Ajunși pe această muche, vom căuta să nu părăsim spinarea ei, ceeace nu va fi deloc ușor, pe zăpadă abundentă, iar la un moment dat, în loc să ieșim dealungul ei chiar sub pereții abruptului, vom urmări curba de nivel, pe sub muchie, având ca punct de reper intrarea Marelui Horn al Grindului. Procedând astfel câștigăm un bun avans, alegând linie dreaptă către intrarea hornului și ne economisim simțitor forțele.

Un bun popas la baza hornului primul dintr'o minunată succesiune de spărturi vaste în pieptul acestui abrupt atât de sbuciumat ne aflăm pe Marele Brâu al Grindului, linie de separație foarte bine precizată între ariditatea stâncii abruptului și pantele domoale ce coboară până în poenile dela poalele masivului.

Dela intrarea Hornului Mare, vom căuta să nu ne depărtăm de zidul de piatră din dreapta noastră, având însă grijă să nu ne epuizăm forțele cu traversări inutile. Urmând necontenit linia atât de precisă a brâului, ne vom lupta cu cornișele de zăpadă ce se formează pe spăinările dintre Vâlcelele peste care vom trece; vom admira splendidele parcuri de ghiață și zăpadă, de alb și negru, de lumini și umbre, pe cari capriciile unei naturi mai fantezistă ca oriunde, le-a împrăștiat pretutindeni, peste stânci verticale, peste lespezi, pe care iarna nu prinde rădăcini, pe țancuri izolate sau pe ramurile jnepenilor ce rezistă tuturor vitregiilor.

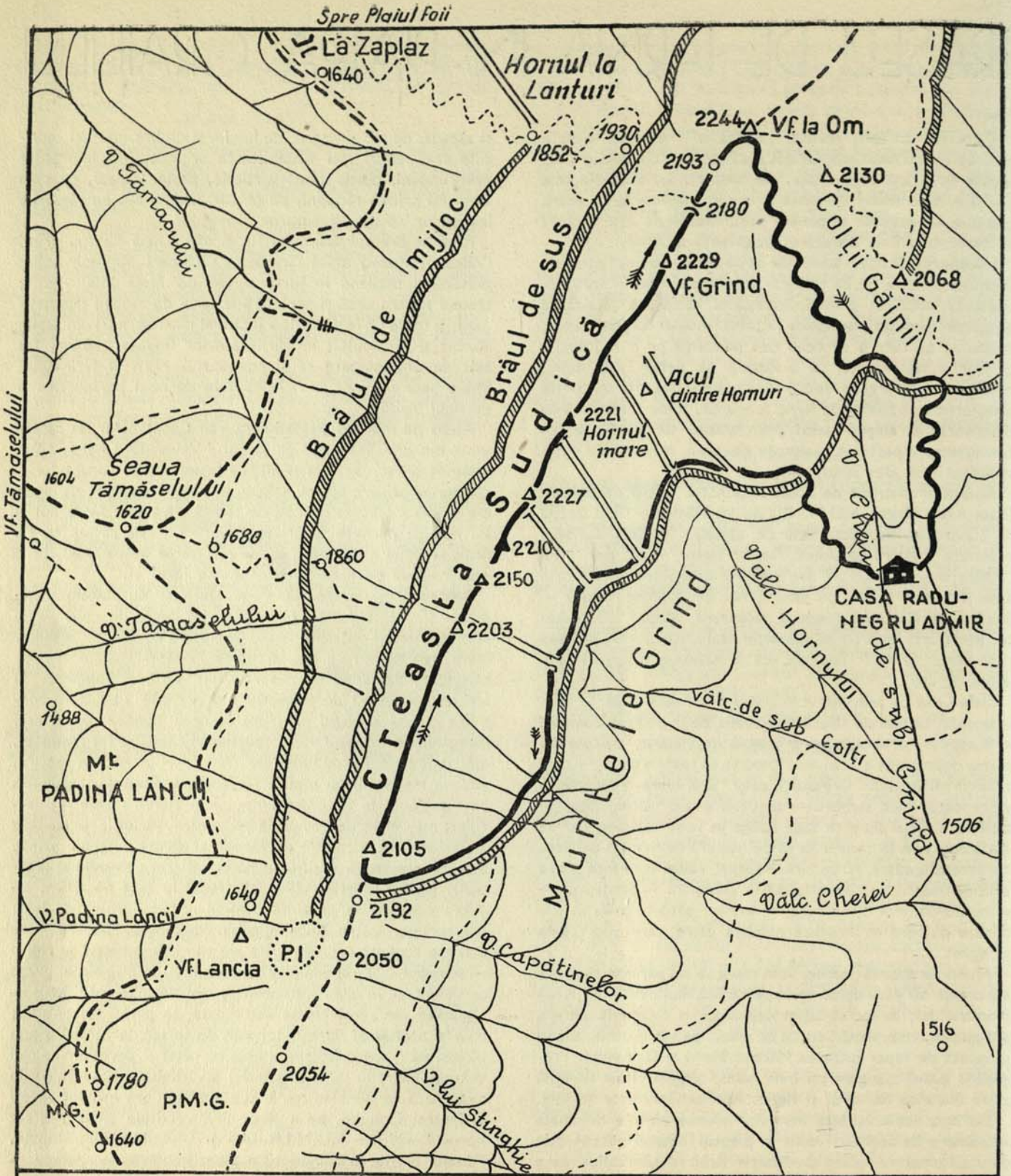
Până în dreptul ultimului fir al văii Cheia de sub grind (Vâlcelul Cheiei) brâul Grindului păstrează aproape aceiaș altitudine, oscilând în jurul curbei de nivel 1800 metri; traseul nostru urcă și scoboară o serie de muchii despărțitoare și trece pe la intrările a încă trei mari hornuri din acelaș abrupt al Grindului; întăririle acestor imense spărturi tot atât de impunătoare ca și cunoscutul horn al Grindului, îmbie pașii celui ce ar fi în căutare de noui perspective și de noui viziuni.

Ajuns pe muchea de deasupra Văii Căpățânelor, la care a urcat din greu începând din dreptul Vâlcelului Cheiei, brâul schimbă brusc, direcția se afundă în interiorul abruptului și se pierde printre stânci. Legătura vizuală cu zona de unde am plecat s'a rupt; un colț de stâncă s'a așezat între noi și nu ne mai permite să privim în urmă, către căsuța ce s'a făcut tot mai mică, dar încă se mai zărea de pe brâu, ca o pată cenușie pe întinderele albe din jurul ei.

Pentru a eși la creastă, vom căuta să nu atacăm panta direct ci, folosind cât mai mult aceiaș curbă de nivel — ne vom economisi puterile, ieșind în creastă în direcția Sudului. Infățișarea de iarnă a crestei sudice a Pietrei Craiului se deosibește fundamental de cea estivală; pantele îmbrăcate în iarbă, se acoperă de timpuriu într'o haină albă, care modifică radical aspectul oarecum banal al acestor pante, cari începând din dreptul văii Căpățânelor încep să fie pășunate, atât sunt de domoale liniile lor. Tot astfel și muchea propriu zisă a masivului își pierde nesfârșitele denivelări mărunte ce s'au săpat în decursul timpului în stânca moale a calcarului; nu rămân decât marile șei dintre vârfurile principale ale crestei iar cornișele de zăpadă și ghiață puternic prinse de linia crestei, îi falșifică până și cel mai neînsemnat amănunt. De pe creasta sudică, din locul în care ne aflăm, un dublu peisagiu se prezintă ochilor noștri dornici de largi perspective. Către Apus, dincolo de negrul pădurilor de brad ce acoperă colinele joase ale văii Dâmboviței, se ridică — semeață — piramida albă a Păpușii, cu multiplele ei brațe ce se opresc în albia Dâmboviței; mai departe spre Apus — Făgărașul ale cărei creste estompate de pâcla orizontului; abia își profilează semeția lor atât de aprigă; iar, imediat sub picioarele noastre labirintul abia cercetat al pereților ce cad verticali până în zona vegetației asvârlindu-și bolovănișurile ca un haos de stânci în ruină. Suntem deasupra marilor pereți ai Pietrei Craiului, pe a căror linii verticale și-au încercat norocul echipele A.D.M.I.R.-ului și Clubului Alpin Român. Peisajul e unic în haina albă a zăpezii abundente: perspectivele sunt vaste, iar privirea aleargă cu nesaț către locuri noui.

Spre Răsărit, o linie cu largi unduiri la orizont, ne aduce aminte de locuri mai cunoscute. Strunga, Guțanul, Pietrele Albe, Leaota. Numai către Bran, pereții stâncoși și goi ai Gaurei și ai Ciobotei, încinși de un brâu îngust la o mare înălțime vor să facă un contrast cu albul spinărilor domoale ale vecinilor lor.

Să ne desfătăm din belșug cu imaginele ce se succed — nenumărate — prin fața ochilor noștri, pentru ca, de aci înainte,



SCHITA TRASEULUI DE IARNĂ PE CREASTA SUDICĂ A PIETREI CRAIULUI

Scara 1:12500 m.

I. Ionescu-Dunăreanu 1940.

Prescurtări: M.G. = marele grohotiș. P.I. = Poiana Închisă. P.M.G. = Pietrele Marelui Grohotiș.

parcurgerea crestei va fi o problemă ce se va cere la fiecare pas rezolvată. Lucrată numai în cornișe înșelător așezate de viscolele iernei, creasta sudică a Pietrei Craiului este — sub haina magică a zăpezilor — o succesiune de curse dibaci așezate de un vânt posnaș; va trebui să ne încordăm toată atenția și călcând măsurat, fără a ne abate prea mult către piscul cornișelor, atrași de mirajul necunoscutului ascuns în dosul acestora, vom folosi cu îndemânare panta cea mai favorabilă, de regulă cea dinspre Răsărit, trecând rând pe rând peste vârfurile cele mai proeminente ale crestei, peste linia dreaptă a Coamei Lungi și peste ieșirile marilor hornuri ale Grindului ale căror intrări ne îmbinau — jos — pe brâu.

Când piramida depe Vârf. La Om se desemnează — în depărtare, însemnează că drumul de creastă se apropie de capăt; Vf. Grindului o coborâre către punctul de unde începe drumul lui Deubel pe la Lanțuri un ultim urcuș la vârful maximum (2244 m) și traseul nostru sfârșește la picioarele Balijei, pe care aceleași viscole poznașe au îmbrăcat-o într'o haină zdrențuită de ace de ghiață.

Un scurt popas pe zăpada întărită de ger, o privire aruncată în fugă spre cetățile de piatră și ghiață ce se profilează dealungul porțiunii nordice a crestei și apoi coborâm către căsuța de unde am plecat și a cărei imagine dela o vreme, nu ne-a părăsit nici o clipă, asigurându-ne un adăpost cald și odihnitor.

Dela vârful „Om" coborâm în linie dreaptă către vâlcelul ce se ghicește la dreapta, ascuns sub stratul gros al zăpezii; un tobbogan bine dirijat pe minute în spatele casei, în punctul de unde am început această încântătoare ascensiune de iarnă, ce ia acum sfârșit, după o zi de eforturi de desfătări.

Dacă zăpada e destul de așezată, vom putea folosi altă coborâre și anume exact pe traseul de vară, pe sub Colții Găinei, păstrând o oră mai mult impresia de altitudine, cu care ne obișnuisem pe creastă; vom afla astfel o interesantă perspectivă asupra Colților Grindului, al căror abrupt cu nenumăratele lui hornuri și țancuri se prezintă ochilor noștri ca o minunată îmbinare de alb și negru.

ION IONESCU-DUNĂREANU

BUCEGII IN IARNĂ

SEMEȚI, purtând platoul acoperit în haina albă de zăpadă, cu peste 1.000 de metri mai sus de valea Prahovei, Bucegii au pregătit în taină cele mai potrivite și frumoase locuri de întâlnire sportivilor noștri.

Prin masivitatea lor, prin vârfurile înalte și pantele lungi, ușor înclinate, dar mai ales prin acele poduri suspendate ale înălțimii lor, acești munți stau ca o legătură între Carpații Meridionali și cei Răsăriteni. Culmile lor, se ridică gradat dela Est spre Vest și panta cu cele mai variate accidentări, scoate în calea skiorului coborârile naturale, dela cele mai ușoare până la cele mai grele.

Din punct de vedere turistic, ei pot fi împărțiți în trei grupe principale și anume:

1. Munții Bucegi, între Prahova și Ialomița.
2. „ Leaotei, între Ialomița și Dâmbovița.
3. Grupa calcaroasă a Pietrei Craiului.

Ne ocupăm astăzi numai de prima grupă, cuprinsă între Prahova și Ialomița, adică grupa propriu zisă a Bucegilor.

O ascensiune în Bucegi nu e totdeauna ușoară, chiar dacă s'ar face în timpul verii, deoarce capriciile muntelui ridică uneori în calea ascensionistului tot felul de piedici, care dacă nu au fost prevăzute, pun în pericol viața turistului.

E drept, sunt rari aceste piedici, dar dacă nu au fost prevăzute și călătorul nu s'a înarmat cu forța fizică și morală necesară drumului, pericolul este inevitabil.

Lipsa de prevedere a determinat atâtea accidente și victime, pe care Bucegii le-au făcut, dar cari se împuținează din an în an. Drumurile principale de pătrundere în acest masiv sunt puține la număr și din ele vom enumăra pe cele mai importante.

Atât vara cât și iarna, de pe valea Prahovei în legătură cu calea ferată, două sunt arterele mai frecventate de turiști, și aceștia pornesc din Sinaia, sau din Bușteni. Putem enumera în rândul acestora, drumul de la Poiana Țapului, însă cu toate rezervele necesare unei bune precauțiuni.

Din Sinaia drumul indicat este cel pe la cota 1400, unde Oficiul Național de Turism, a construit un mic adăpost, mai bine zis un mic refugiu, destinat celor ce caută o reconfortare, un ceai cald, sau sunt forțați să-și întrerupă drumul din cauza intemperiilor.

Am menționat că timpul bun din vale, nu indică aceiași situație meteorologică sus pe munte. Atât iarna cât și vara, se poate întâmpla că pornind din valea însorită lipsită de vânturi, să ajungem sus unde viscolul te oprește în loc, iar precipitațiile atmosferice, sub formă de ploaie, zăpadă sau grindină, să facă imposibilă o înaintare.

Până la cota 1400, la cabana O. N. T., drumul poate fi făcut cu skiurile sau cu sania. Din gara Sinaia până în acest punct, o sanie ducând 4 persoane primește 300 Lei. Pentru cei ce vin de pe munte, urmând să coboare la Sinaia au la dispoziție pârtia de coborâre amenajată de Oficiul Național de Turism, care merge până la Popicărie. In mai puțin de 20 minute, cu skiurile, ajung în Sinaia.

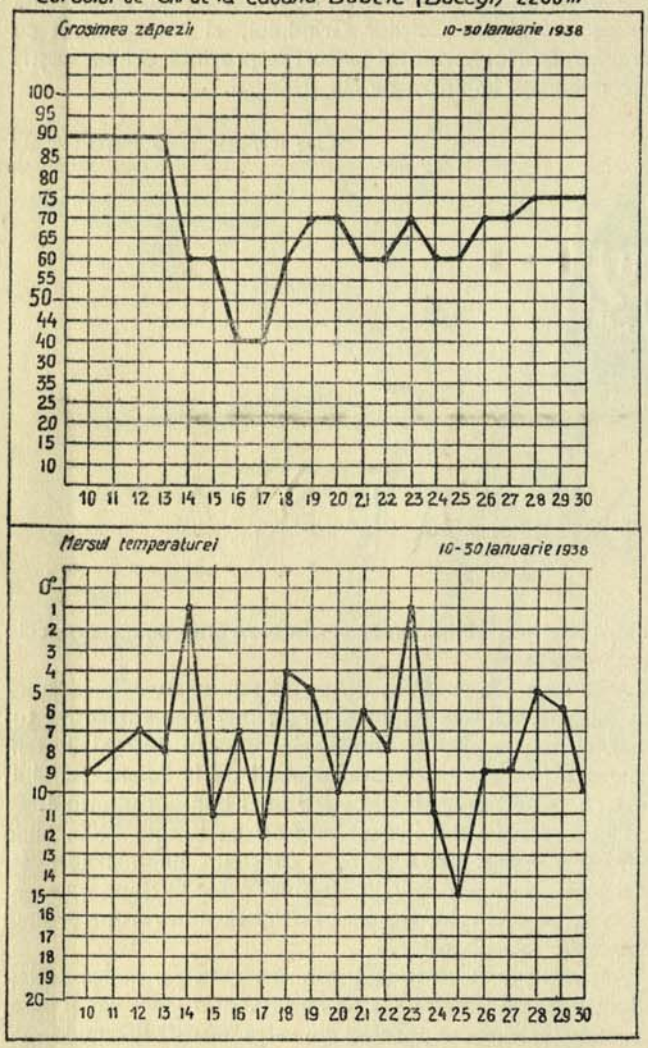
Dela cota 1400, drumurile se deschid peste platou, cel mai frecventat fiind acela spre cabana Vârful cu Dor, de sub cota 2006 de unde potecile se îndreaptă, fie spre celelalte

case de adăpost de pe platou, fie spre cabanele din valea Ialomiței, cum ar fi cabana Bolboci, dela capătul funicularului.

Al doilea traseu de ascensiune este la Bușteni, unde coborând din tren, skiorii se îndreaptă spre drumul cunoscut sub numele de „Schiel". Pe acest drum, se ridică până pe marginea platoului, unde un canton al funicularului industrial s'a transformat în casă de adăpost, primind chiar numele de Casa Schiel.

Este impropriu, pentru a purta numele de casă de adăpost, în schimb numele de refugiu, destinat să acorde găzduire

Observatiile meteorologice
ale
Cursului de Ski de la Cabana Babele (Bucegi) 2206 m

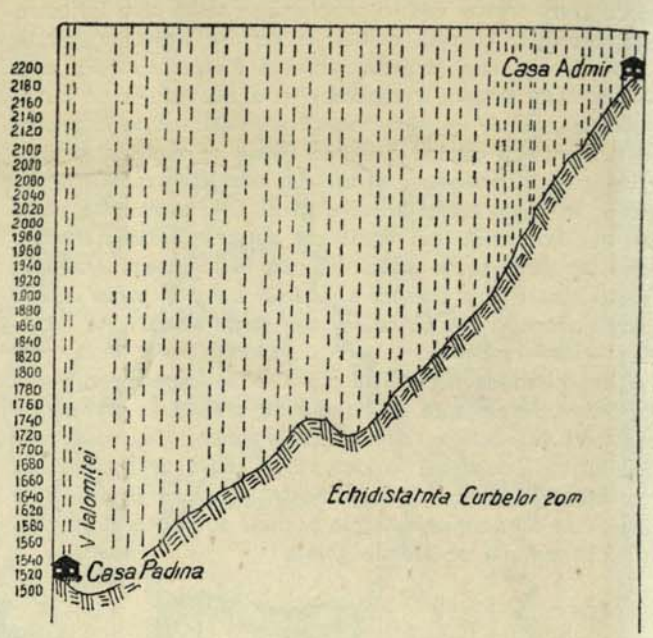


și mai ales un loc de reconfortare turiștilor, pare nemerit.

Și aici ca și la Sinaia, casele de adăpost s'au înșirat pe marginea platoului, determinată această așezare, probabil tocmai de capriciile muntelui, de acele intemperii, care pot surveni în tot momentul.

In susținerea acestor presupuneri găsim la o depărtare de 10—15 minute de canton, cabana „Regele Carol II-lea", a Reg. de Gardă din Sinaia, iar mai spre Sud cabana Bat. I. Vânători de Munte, dintre Vânturiș (1930) și Oboarele (1712 m).

In dreapta, cantonului Schiel, tot spre marginea platoului cabana Clubului Carpatin Român. Din Bușteni, un alt drum se



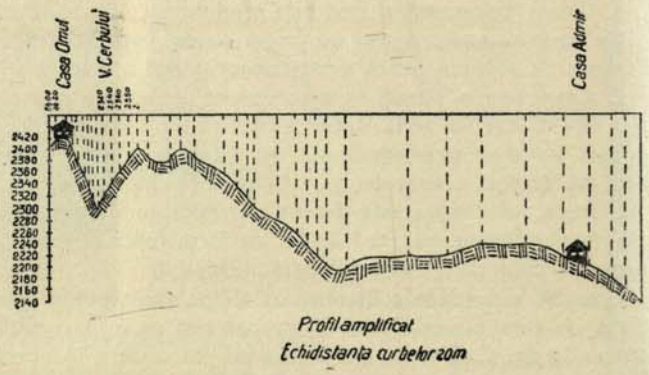
îndreaptă spre valea Cerbului, către cabana din gura Dihamului, o casă particulară până la care se poate ajunge chiar cu sania.

Cu aceste drumuri am ajuns pe platoul, care predomină Bucegii, frământat sub cele mai deosebite aspecte, și acoperit cu o vegetație alpină, care poartă greu povara lințoliului de zăpadă străbătut din loc în loc de arbuștrii piperniciți.

Odată sosiți la capătul acestor drumuri indicate, ținta călătorului trebue bine fixată. El urmărește să ajungă la Bolboci, la Padina, la Peștera Ialomicioarei, la Babele sau la Omul. Oricare ar fi drumul urmat, de aci începe prudența de care trebue să dea dovadă turistul. Un bun adăpost de noapte poate găsi la cabana Regele Carol al II-lea, la cabana Clubului Carpatin Român, la cabana Vârful cu Dor (S.K.V.), la cabana A.D.M.I.R. de la Babele sau la casa Peștera a Turing Clubului României. Timpul trebue bine împărțit.

Pentru cei lipsiți de antrenamentul necesar și care pornesc din Sinaia, un popas la Vârful cu Dor. Pentru cei ce pornesc din Bușteni pe la casa Schil, un popas la cabana Dr. Dumitrescu, de unde drumurile se desfac fie spre casa Omul fie spre Casa Peștera.

Principalele drumuri care străbat Bucegii le-am dat în schița alăturată, iar pentru o cât de slabă informare a amatorilor, prezentăm grafic câteva grafice și mai ales mersul temperaturii și grosimea zăpezii, timp de 20 de zile în cursul unei Ianuarie 1938, la cabana Dr. Dumitrescu. Din carnetul unui skior vom spicui câteva însemnări asupra excursiilor făcute în Bucegi.



DRUMURI DE SKI IN BUCEGI

O.N.T. Serv. Circ. Turistice 1960

Legendă:

- Case de adăpost
- Drumuri de ski

16 Ianuarie. Excursie în circuit: cabana Dr. Dumitrescu, Peştera — Padina — cabana. Plecarea pe skiuri la ora 9 dimineaţa. Sosirea la cabana T. C. R. 10,45. La ora 12.50 spre Padina. La 13,30 plecarea spre casa Babele. Sosirea 16,45. Drum accidentat la coborâre, multe alunecări şi skiuri defecte. Porţiunea între Padina, cabana Babele cere multă prudenţă la ascensiune.

19 Ianuarie. Excursie la cabana Regele Carol II-lea— cantonul Schiel-casa Babele. Un circuit mai uşor, lipsit de pante accidentate, cari ar cere prea mult efort din partea skiorului. Plecarea la ora 9 dimineaţa pe un timp frumos, cer senin, fără vânt şi cu o temperatură de —3°. Sosirea la cabana Regele Carol II-lea la ora 9,45. Popas pentru ajustarea skiurilor. Plecarea de la cabană la ora 10,30 spre cantonul Schiel până la casa Babele, unde convoiul soseşte la orele 12,30. Ceaţa tot mai deasă acoperea platoul la înapoiere, făcând imposibilă găsirea drumului mai ales că viscolul acoperise urmele. Numai cu ajutorul hărţii şi al busolei, deschizându-şi drum nou, grupul ajunge la cabană.

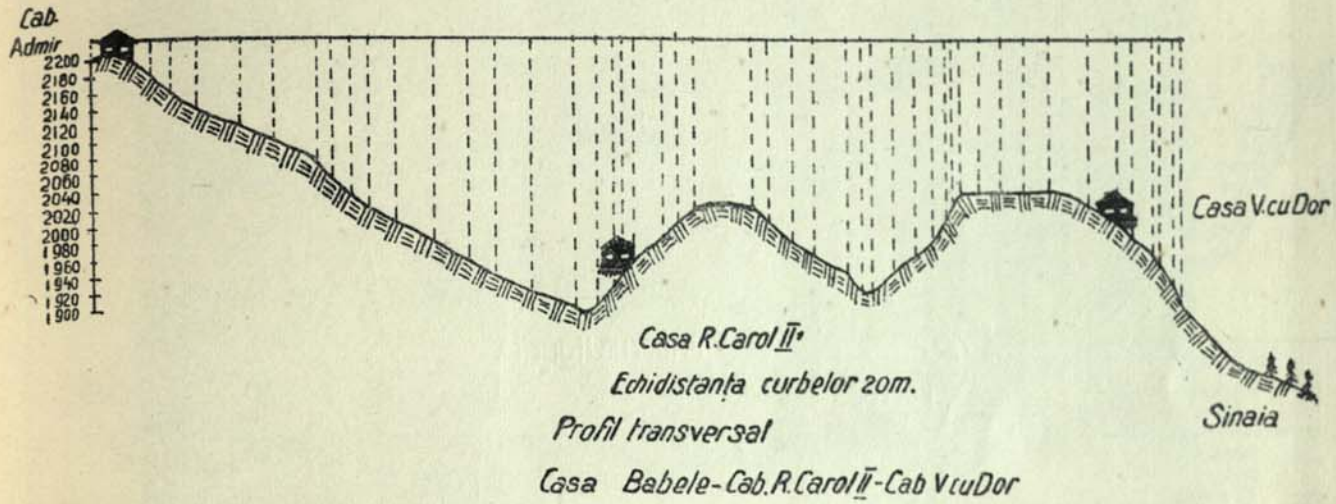
22 Ianuarie. Excursie la Crucea Caraiman. Plecarea la ora 9 pe skiuri şi sosirea la ora 10,15. Terenuri pentru skii foarte bune. Urcuş greu accidentat. Plecarea de la Cruce la orele 11 cu sosirea la cabană la orele 12,15 minute. Drum uşor.

23 Ianuarie. Excursie, cabana Babele — cabana Omul (T. C. R.).

Plecarea la ora 9,05 pe un timp variabil. Deşi pe platou s'a simţit vântul rece, chiar puternic, n'am renunţat şi după un drum extrem de greu de parcurs pe o zăpadă puţin favorabilă, am ajuns la casa Omul la orele 12. Două ore de repaus, în care timp am luat dejunul. La orele 14 grupul se încolonează pentru plecare. Timpul nefavorabil, cu viscol puternic şi ceaţă deasă. Pe sub Mecetul Turcesc suntem aruncaţi de mai multe ori la pământ de viscolul care ne tae respiraţia. Temperatura a scăzut la —13°, iar vizibilitatea nu e posibilă nici la 5 metri. Am avut momente de desnădejde totuşi grupul dând dovadă de rezistenţă, calm şi prezenţă de spirit a putut coborî cu 50 metri mai jos, la un adăpost, de unde schimbând direcţia, soseşte la cabană după 2 ore şi jumătate, complet epuizat.

Incheiem aci cu această uşoară schiţă a Bucegilor în iarnă, ea având rolul să completeze cele scrise în paginile acestei publicaţii cu alte ocazii.

DEM. POPESCU



O STAŢIUNE ALPINĂ: MUNTELE MIC

REGIUNEA dela Sud-Estul Caransebeşului, Jud. Severin este ocupată de masivul muntos Muntele Mic, înalt de 1806 m. Pe versantul sud-vest al acestui masiv s'au grupat câteva case de adăpost, la marginea superioară a unei păduri seculare de brazi, de unde privirea poate cuprinde o frumoasă panoramă peste valea Timişului şi şesul bănăţean.

Călătorul, care ar dori să ajungă în acest colţ feeric, poate utiliza calea ferată numai până la Caransebeş, de unde cu sania, automobilul sau cu autobuzul poate parcurge o distanţă de 13 km. până în comuna Borlova. Din această comună cei 12 km., care mai rămân până la staţiunea Muntelui Mic pot fi parcurşi pe jos sau călare urmând poteca bine marcată, care duce până sus la locurile de recreaţie şi odihnă. In comuna Borlova pot fi găsiţi oameni pentru transportul bagajelor precum şi cai pentru turişti.

Sezonul de iarnă începe în Decembrie odată cu căderea zăpezii şi durează până în Aprilie. Terenurile de sky oferă cele mai variate pante naturale cu înclinaţiuni diferite. Excursiile pot fi făcute mai ales înspre fermecătorul masiv al Tarcului (2197 m.) cu pante lungi de zeci de km.

In staţiune pensiunea Bellavista proprietatea asoc. Muntele Mic a funcţionarilor Municipiului Timişoara oferă vizitatorilor un confort modern. Prevăzută cu 12 camere fiecare având apă curentă caldă şi rece, lumină electrică, mai cuprinde şi un haull, o sufragerie şi o bucătărie electrică. Deasemenea turistul găseşte telefon inter-urban, încălzire centrală, băi, bibliotecă, radio, gramofon, etc.

Cabana Brădişor, situată în apropiere are un dormitor comun pentru 20 persoane şi o cameră cu 4 paturi. Este deasemenea prevăzută cu lumină electrică, apă curentă şi o bucătărie la dispoziţia turiştilor.

Dor de Munte, o altă cabană care aparţine Ţinutului Timiş, are 5 camere cu câte 2 paturi şi o canapea, şi un dormitor comun cu 18 paturi. Casa este luminată electric având bucătărie şi sufragerie.

Cabana Prohaska, cu 34 locuri de dormit, lumină electrică şi bucătărie.

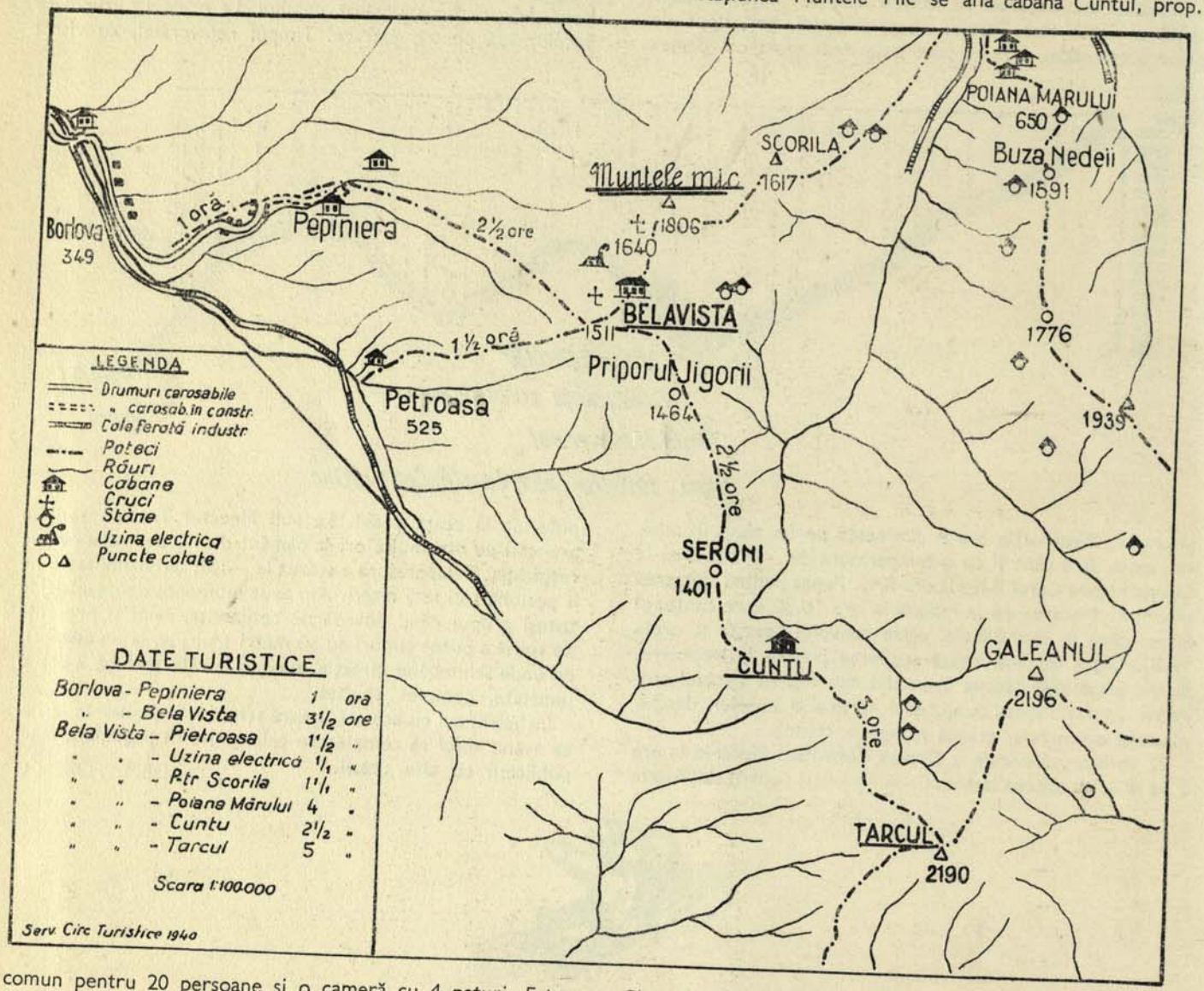
Cuibul Nostru, Casa de Adăpost a Comunităţii de Avere Caransebeş, are un dormitor comun cu 8 paturi şi o cameră cu 2 paturi. Este prevăzută deasemenea cu lumină electrică şi bucătărie.

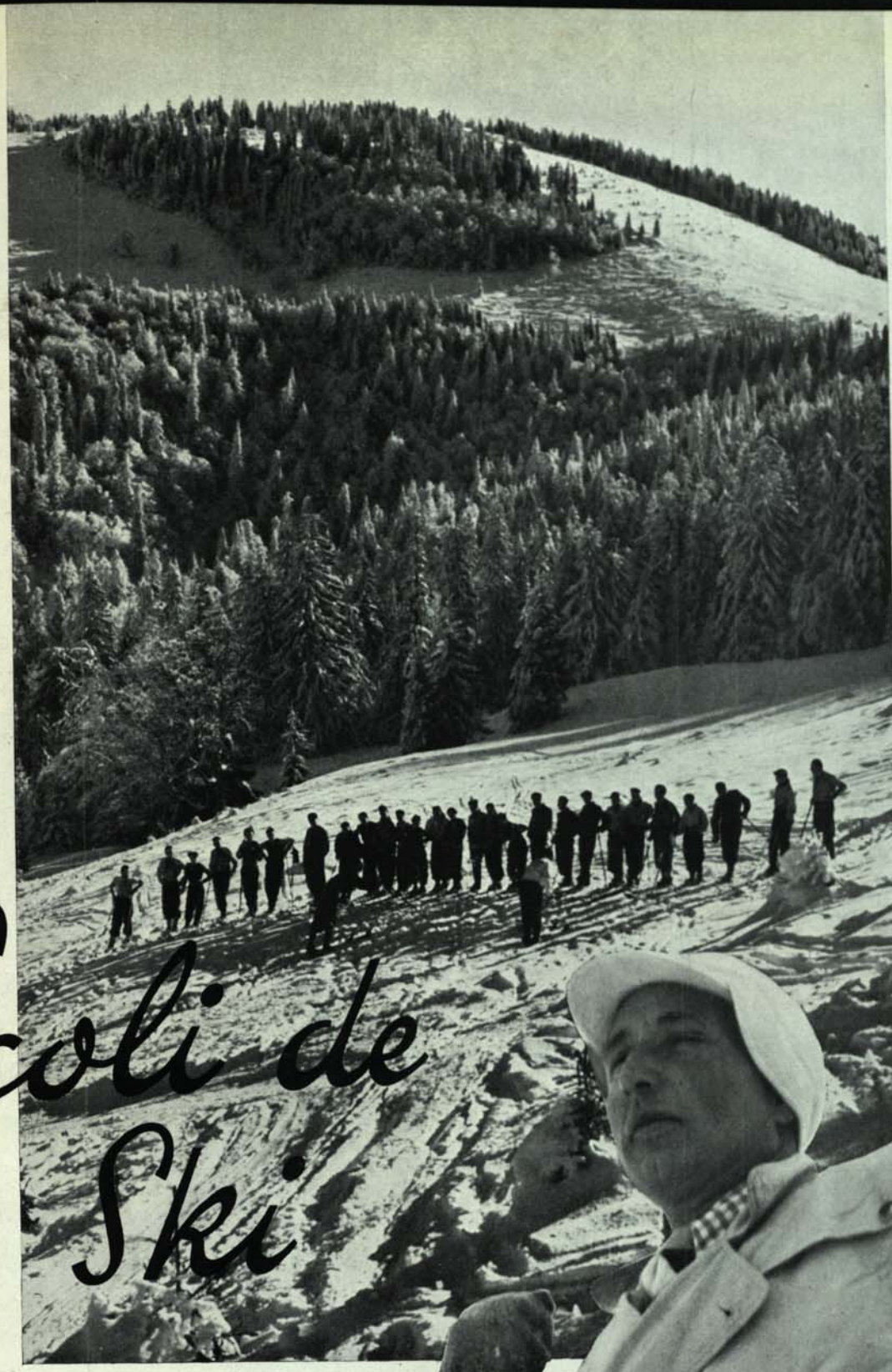
Cabana Militară, proprietatea Bat. 2 Grăniceri de Gardă din Caransebeş, poate adăposti 60 de turişti.

La poalele masivului Tarcului şi la o depărtare de 2½ ore dela staţiunea Muntele Mic se află cabana Cuntul, prop. Clubului Turistic Bănăţean din Caransebeş. Cabana are 2 încăperi fiind lipsită încă de îmbrăcăminte pentru pat şi mâncare, pe care turiştii sunt obligaţi să şi le aducă.

Informaţiuni asupra acestei staţiuni alpine pot fi cerute Oficiului Naţional de Turism, Serviciul Circulaţiei Turistice (4.64.60), Oficiului Local de Turism Caransebeş, instalat la Primărie (tel. 67) sau biroului Clubului Turistic Bănăţean din Caransebeş Str. Episcopul Popazu Nr. 19.

S. C. T.





Școli de Ski

ȘCOLILE naționale de ski, au luat ființă și anul acesta în stațiunile de sporturi de iarnă mai importante. Sub o conducere technică a specialiștilor recunoscuți, skiul românesc este îndrumat astăzi pe o cale nouă, iar Oficiul Național de Turism apreciind toate aceste eforturi, îi acordă concursul necesar. Buna funcționare a acestor școli este asigurată de Oficiile Locale de Turism și de cluburile sportive din localitate, cursurile fiind predate de instructori calificați și controlate de un instructor regional și de instructorul șef.

La Sinaia între 23 Decembrie și 6 Ianuarie a funcționat Școala Națională de Ski cu mult succes. Oficiul Local de Turism a contribuit la aceasta punând la dispoziția școalei biroul de Informații O. N. T. și func-

ționarul său care a îndeplinit tot timpul cursului atribuțiile de secretar și casier, dând și informații necesare publicului. Cursurile școalei s'au ținut pe terenurile de la Poiana Opler și acela special amenajat de la ,,Plaiul Furnicii'' în apropierea Popicăriei. Un alt grup, format din copii, a funcționat în Parcul Eforiei, în apropierea biroului Oficiului Local de Turism. La curs s'au înscris 40 de elevi și eleve.

La 7 Ianuarie, a început la Vârful cu Dor un curs special de perfecționare, care s'a ținut în 5 Duminici consecutive. La acest curs au luat parte și premilitari.

La Caransebeș-Teiuș, s'a deschis un curs de ski, pentru începători și de perfecționare sub conducerea d-lui prof. de Educație Fizică de la Liceul ,,Traian'',

La Miercurea Ciucului, sub auspiciile Societății Carpatine Ardelene—Secția Ciuc, cu începere de la 16 Ianuarie 1940 la locul numit ,,Suta'' unde aceasta societate are o cabană și o tranbulină, funcționează un curs de ski pentru înaintași pe timp de 3 săptămâni, în zilele de Marți, Joi și Sâmbătă de la orele 14—17

Și la Abrud s'a organizat o școală de ski. La Preabja (1912 m.), în munții Cibinului, skiorii vor găsi deasemeni cele mai bune terenuri și un adăpost în cabana Preajba, proprietatea Clubului de Ski din Sibiu.

Cursuri de perfecționare mai au loc pe valea Sâmbetei. Cabana Sighișoara, Lacul Bâlei și la Frunțea Moașei. La Stâna de Vale, cursurile de ski sunt predate de instructorii oficiali. La Cluj s'a organizat un curs al străjerilor.

La Aurora Banatului a ființat un curs de ski încheiat cu un concurs, care a avut loc în ziua de 28 Ianuarie a. c.

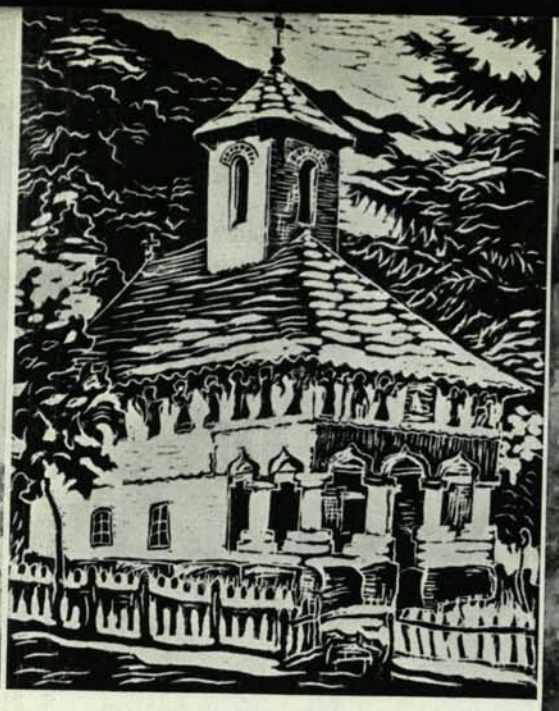
La Vatra Dornei s'au ținut cursuri reglateu cu 54 de copii.

La Pietroșani, cursurile au fost urmate de 20 elevi membri al Clubului Sportiv ,,Jiul'', care și-au desăvârșit technica pe locul de școală de la stația de Planoare și la Fabrica de piele, ambele în raza orașului.

Poiana Țapului, a avut deasemeni o școală de ski, a cărui curs s'a încheiat cu un concurs în ziua de 14 Ianuarie a c.

Predealul ca centru din care emană directivele, a găzduit cea mai importantă școală de ski sub directa supraveghere și îndrumare a technicienilor Federației Române de Ski.

sus stânga: SOSIREA ÎN CONCURSUL DE SKI DELA POIANA ȚAPULUI
sus dreapta: SOSIREA ÎN CAMPIONATELE NAȚIONALE DE BOB DELA SINAIA
mijloc stânga: D. LT. BUDIȘTEANU CÂȘTIGĂTORUL CUPEI O. N. T. LA BOBSLEIGH
mijloc dreapta: D. CRISTIAN IONESCU PREȘED. O. L. T. POIANA ȚAPULUI, ÎMPĂRȚIND PREMIILE
jos: SCENE PE MARGINEA CONCURSURILOR LA POIANA ȚAPULUI ȘI SINAIA



PRIVELIȘTI, CHIPURI ȘI ZIDIRI VOEVODALE

EXPOZIȚIA DUDU ALEXANDRESCU

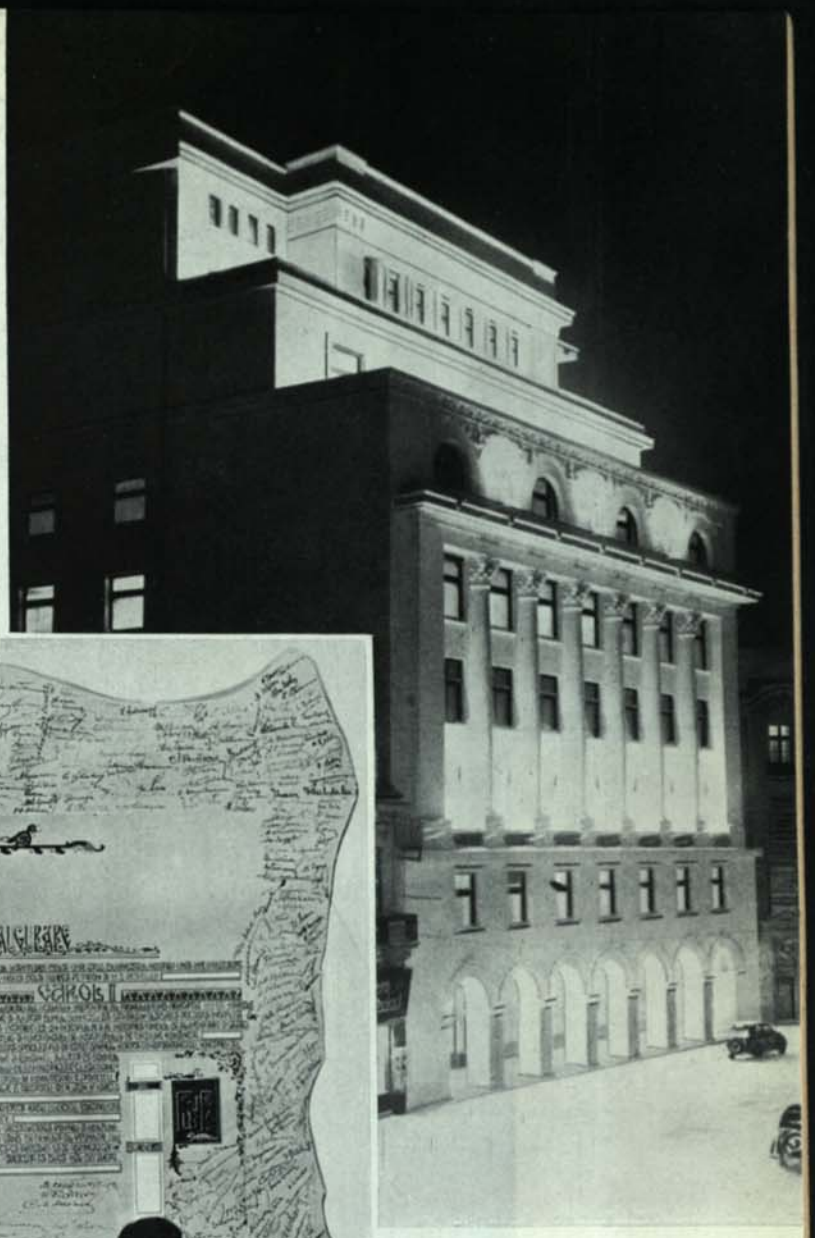
IN sala Oficiului Național de Turism, str. Wilson, 8 a avut loc între 7—20 Ianuarie 1940, expoziția d-nei Dudu Alexandrescu.

Expoziția, care a fost intitulată: *Priveliști, chipuri și zidiri Voevodale*, a cuprins numeroase lucrări în ulei, guașe și desene.

Reprezentarea specificului portului național din diferite ținuturi ale țării, a încadrat minunat această manifestare de artă, asigurând expoziției un succes deplin.

Numeroasele reproduceri în culori a costumelor naționale românești, atât de variate ca ornamentare, colorit și țesătură, au constituit una din cele mai de seamă calități ale expoziției, ele alcătuind un interesant material documentar.

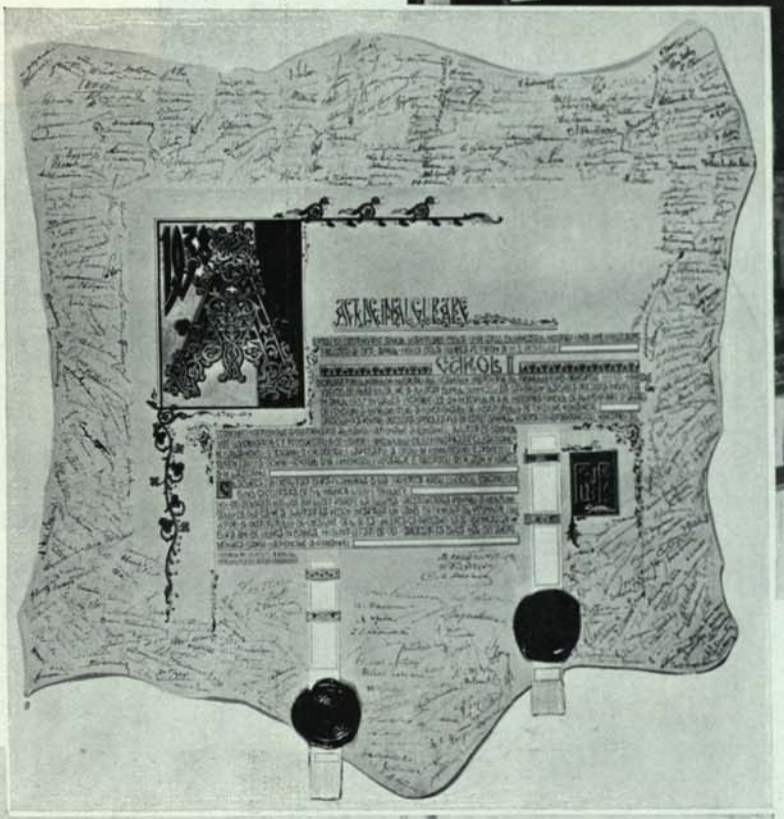
NOUI REALIZĂRI TURISTICE ŞI SPORTIVE LA BANCA NAŢIONALĂ A ROMÂNIEI



INTRE instituţiile noastre publice, Banca Naţională este un model, iar prin valoarea intelectualităţii corpului ei funcţionăresc, se situiază în frunte.

Infăptuirile dela B.N.R. în favoarea funcţionărimii, poartă indubitabil, pecetia originalităţii creatoare a d-lui Mitiţă Constantinescu, Guvernatorul ei şi Ministru de Finanţe.

In mai toate minunatele noastre staţiuni baleno - climatice, B.N.R., are acum case de odihnă, unde funcţionarii ei îşi petrec vacanţele: în munţi, ea are cabane şi adăposturi pentru sportivi şi cei îndrăgostiţi de drumeţie; la câmpie are primitoare cabane de vânătoare cum este spre exemplu, aceea model dela Balamaci-Ilfov; în jurul Capitalei pe lacurile asanate, Asociaţia Funcţionarilor B.N.R., are ,,Clubul Nautic' cu un inventar



sus:
NOUL PALAT
AL BĂNCII NAŢIONALE
A ROMÂNIEI
DIN BUCUREŞTI,
CALEA VICTORIEI

mijloc:
ACTUL DE INAUGURARE AL PALATULUI

jos:
LA INAUGURAREA
CLUBULUI NAUTIC
B.N.R. DELA
FLOREASCA

sus: SALA DE LECTURĂ ȘI CONFERINȚE

mijloc: BIBLIOTECA

jos: INTRAREA ÎN SĂLILE DE CURSURI

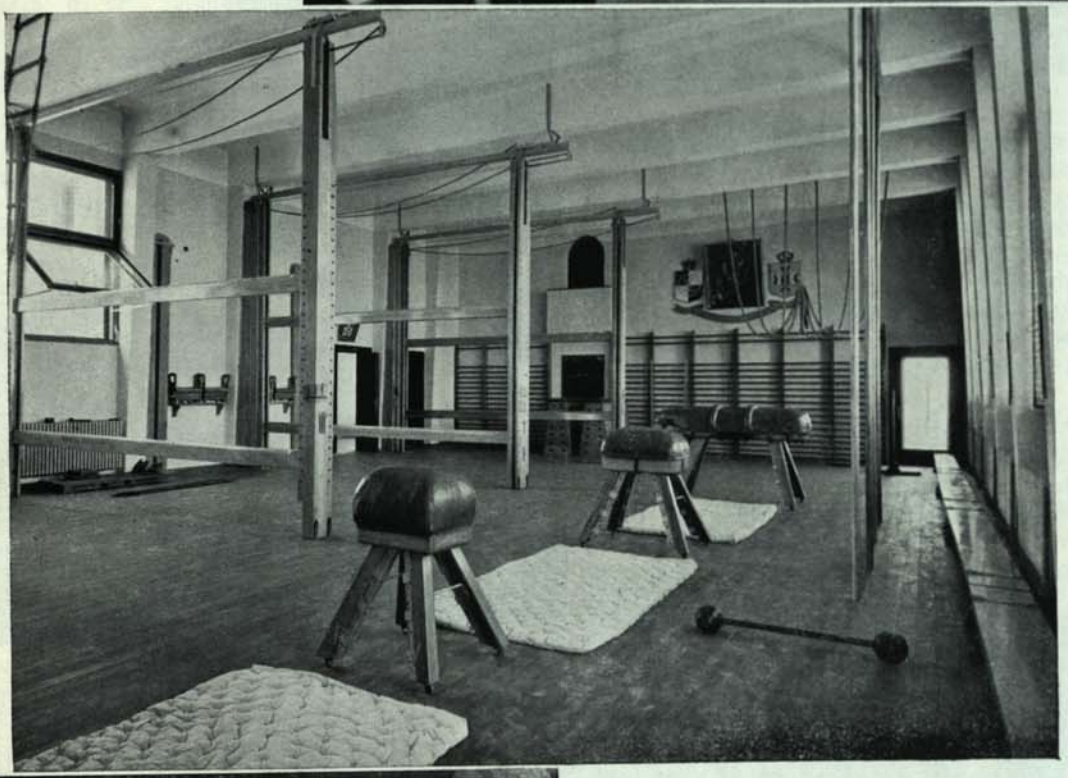
de zeci de yole olimpice și bărci. El a fost inaugurat la 13 Iulie 1938 de d. Guvernator în prezența Consiliului de Administrație al B.N.R. Lângă Căldărușani, doamnele funcționare ale Instituției își oferă plăcute clipe, migălind și gospodărind pe lângă cuiburile făzănițelor din crescătoria de acolo.

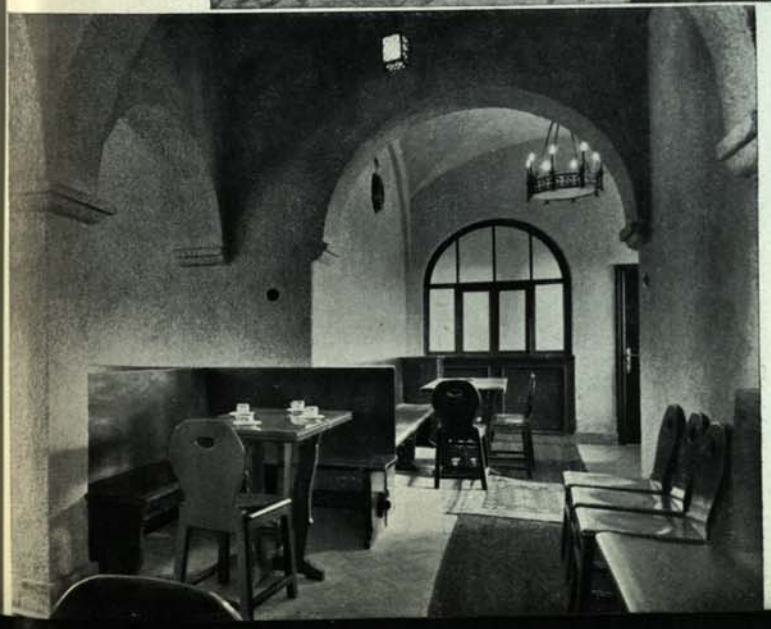
Cu chibzuială, cu cotizații infime și bine administrate, dar mai mult decât orice, cu sprijinul animatorului d. Mitiță Constantinescu, s'au realizat toate, toate aceste lucruri pe care aci — le expunem doar enunțiativ, iar nu limitativ. In cel mai frumos imobil din Capitală, în noua căldire a B.N.R. de pe calea Victoriei, etajele

sus: MUZEUL DE VÂNĂTOARE B.N.R. AL ASOCIAȚIEI FUNCȚIONARILOR B. N. R.

mijloc: SALA DE GIMNASTICĂ A ASOCIAȚIEI FUNCȚIONARILOR B. N. R.

jos: BUFETUL ASOCIAȚIEI FUNCȚIONARILOR B. N. R.





VI și VII ale vastului palat, sunt ca să o spunem deadreptul, ale funcționarilor și numai ale lor.

Iată la etajul VI o imensă sală ce se întinde dela un capăt la altul, scăldată toată ziua în lumină, mobilată cu desăvârșit gust, sala de conferințe și lectură unde se găsesc toate ziarele și revistele străine împreună cu o bibliotecă pe care noi o numim vie, căci ea are noutatea de a nu mai servi doar drept mobilă cu cărți fosile și încă puse sub lacăt; în ea găsești ori ce carte apărută eri. Din acest primitor salon, pătrunzi în sălile unde se predau cursuri de limba engleză, franceză și germană, limbi indispensabile funcționarilor B.N.R.

In altă parte se află o largă piesă ce conține bufetul Asociației Funcționarilor B.N.R.

sus:
SEDIUL SOC. „SALVAMAR" CONSTANȚA

mijloc:
SPORTIVI DIN ASOCIAȚIA FUNCȚIONARILOR B. N. R. LA CLUBUL NAUTIC DELA FLOREASCA

jos:
ASPECTE DELA INAUGURAREA CLUBULUI NAUTIC B.N.R. DELA FLOREASCA

La etajul VII, se află sala de gimnastică înzestrată cu toate aparatele de cultură fizică iar lângă ea, sala de dușuri, în marmoră.

Tot la acest etaj, se află sala de ping-pong și muzeul de vânătoare al Soc. „Vânătorul" B.N.R. cu trofee impresionante și o splendidă vitrină de animale împăiate din bogata faună a țării noastre. In fine, o spațioasă terasă de unde privirea îmbrățișează toată Capitala.

Și toate acestea s'au realizat în tăcere de d. Mitiță Constantinescu.

Iată pentru ce „România" își face o plăcere din datoria de a le prezenta miilor ei de cititori, în credința că le prilejuiește o adevărată bucurie, împărtășindu-le înfăptuirile d-lui Mitiță Constantinescu, a cărui figură se profilează astfel și

mai accentuat sub noul aspect al gospodarului cu suflet pentru colaboratorii săi.

Intr'un număr apropiat, vom prezenta în aceste pagini, mărturii referitoare la importanța creierei primului post „Salvamar" pe litoralul Mării Negre, societatea aflată sub președinția M. S. Regelui Carol II, iar ca prim președinte d. Mitiță Constantinescu.

D. A. D.

CRONICA TURISMULUI

CONGRESUL ASOCIAȚIEI PROPRIETARILOR ȘI EXPLOATATORILOR DIN STAȚIUNI BALNEARE, CLIMATICE ȘI DE IZVOARE MINERALE DIN ROMÂNIA

Tânăra Asociație a proprietarilor și exploatatorilor din stațiuni balneare și climatice și de izvoare minerale din România și-a ținut al doilea congres, Duminică 21 Ianuarie a. c., la Brașov, în sala de ședințe a Primăriei.

A prezidat d. senator Sever Dan, fost ministru al sănătății.

Au participat numeroși delegați ai stațiunilor și ai autorităților de resort: Ministerul Sănătății a fost reprezentat prin d. dr. Sglimbea, Oficiul Național de Turism prin d. director Adrian Corbu, Soc. Govora-Călimănești a fost reprezentată de d. Prof. Ghermani, Slănic Moldova prin d-nii prof. Grigore Popa-Iași, Gh. Tudoran, Constantin Niculescu și Marin Stănescu, Băile Herculane prin d. dr. Bodiu, primarul stațiunii, Brașovul prin d-nii Gh. Cuteanu, primarul Municipiului, Andrei Socol și Colonel Mossora, Sovata prin d-nii prof. dr. Marius Sturza, dr. Ion Vescan și Gh. Ștefan, Băile Tekirghiol prin d-na dr. Irina Crețu-Pallade și d. N. Simionescu, Băile Ocnele Mari prin d. Florea Nicolaescu, Băile Tușnad prin d. dr. Ion Hamsea, Băile Malnaș prin d. Bratincu, Vâlcele prin d-nii Georg Fleischer și Iordache, Balcic prin d. Octavian Mosescu, primarul orașului, Băile Bazna prin d-nii dr. Mihail Gotterbann și dr. Herman Gross, Mamaia și Vâlcov prin d. M. Popescu-Nasta. „România" societate oficială comercială de Turism, a fost reprezentată de d-nii M. Popescu-Nasta și Disideriu Șomoghin.

D. senator Sever Dan, deschizând congresul în calitate de președinte arată dificultățile serioase pe cari le-a întâmpinat în demersurile pentru realizarea deziderateloe Asociației, formulate în Congresul din anul trecut precum și în însăși acțiunea de constituire a Asociației. D-sa insistă asupra necesității imediate de a se păși la constituirea Asociației ca persoană juridică, arată cele necesare de îndeplinit în acest scop și informează despre dispozițiile de efectivă realizare luate. D-sa mulțumește apoi Ministerului Sănătății pentru faptul că a decis ca un delegat al Asociației să participe în calitate de membru la ședințele Consiliului Superior balneologic, care funcționează pe lângă acel minister. Mulțumește apoi d-lui Adrian Corbu, directorul Oficiului Național de Turism, pentru atențiunea pe care O.N.T. o acordă Asociației. Relevă pe de o parte, faptul că Direcțiunea autobuzelor C.F.R., se sprijină pe avizul Asociației în organizarea itinerariilor dar, pe de alta, remarcă lipsa de solicitudine a Direcțiunii Generale a Căilor ferate române în soluționarea unor justificate propuneri tarifare ale unor stațiuni balneare.

D. prof. Grigore Popa-Iași (Slănic Moldova) ridică o chestiune de ordin fiscal de serioasă importanță. D-sa arată că impunerea uniformă a camerelor de hotel din Stațiunile balneare și climatice, atât asupra valorii locative cât și asupra duratei întregului sezon este inechitabilă și stânjenește o bună desvoltare a stațiunilor. D-sa arată demersurile întreprinse în scopul unei soluționări judicioase, pe lângă Ministerul de Finanțe. In continuare d. prof. Popa arată care ar trebui să fie participarea Statului în opera de ridicare a Stațiunilor și solicită o sporire sensibilă a sprijinului oficial. Se folosește de acest prilej pentru a mulțumii d-lui Mihail Ghelmegeanu, care, în calitate de ministru al Comunicațiilor, a sprijinit demersurile Asociației pentru unele reduceri de tarife feroviare. Remarcă faptul că o constituire mai timpurie a Asociației ar fi adus rezultate mai palpabile. Totodată ține să atragă atențiunea asupra necesității de a se preciza caracterul Asociației și al activității ei, întrucât a avut prilejul să facă constatarea că în unele cercuri se socotea Asociația ca una de capitaluri, în vederea unor realizări de îmbunătățiri materiale proprii și aducătoare de beneficii. Precizează că rostul Asociației este *să contribue la ridicarea nivelului stațiunilor balneo-climatice prin avantagii de sezon.*

D. Bratincu (Băile Malnaș) ridică problema dureroasă a stațiunilor mici, cari au de luptat cu mari dificultăți financiare. D-sa arată cazul stațiunii pe care o reprezintă și face constatarea că o localitate cu 16 vile cum e Malnaș, are sarcina de a întreține o primărie cu un buget de 200.000 lei, cifră mult prea împovărătoare pentru ea. Arată efectele supărătoare pe cari o asemenea situație le creiază.

D. președinte Sever Dan, aduce în discuțiune formalitățile cerute de C.F.R, pentru acordarea de reduceri în sezonul balnear și recomandă să se revină la sistemul vechi astfel că numai prin viza Oficiului Local de Turism, și după achitarea taxelor de cură, vizitatorul să beneficieze de reducerea pe C.F.R.

D. prof. Dr. Marius Sturza (Sovata) face o largă expunere asupra necesității unei acțiuni energice din partea Asociației în primul rând pentru propria sa importanță și soliditate. Cere să se activeze intens pentru sporirea numărului membrilor ei la o mie și cere fiecărui membru o contribuție materială efectivă. „O asociatie nu poate fi condusă numai cu adeziuni" exclamă d-sa și cere ca fiecare să aducă jertfe pentru consolidarea și propășirea ei.

In altă ordine de idei, d. Prof. Sturza arată că orice stațiune, pentru a putea pretinde să figureze ca una de prim rang trebue să îndeplinească o sumă de condițiuni de, higienă și civilizație, fără de care nu va putea fi considerată ca atare. Intre condițiunile elementare pe cari trebue să le îndeplinească o stațiune d-sa notează: instalațiuni de higienă, lumină electrică, spital de izolare, serviciu farmaceutic, controlul higienic desăvârșit al alimentării, instalațiuni și confort balnear modern, parcuri și alei bune îngrijite, etc.

D-sa face apoi o propunere de mare importanță indicând ca unul din rosturile Asociației pe acela de a centraliza și sistematiza nevoile de instalațiuni și materiale balneare spre a îngriji, datorită cantităților considerabile ce se vor totaliza,

de o reducere sensibilă a preţului de vânzare, de o organizare a creditului şi de o mai bună selecţionare a mărfurilor.

D. prof. Sturza ridică, în continuare, o nouă problemă importantă: aceea a izvoarelor minerale şi cere, pe lângă colaborarea largă a organelor tehnice ale Ministerului Economiei Naţionale şi organizarea temeinică şi raţională a fiecărei exploatări. In legătură cu aceasta se opreşte asupra problemei unui credit eftin pentru Staţiunile balneare şi solicită organizarea acestuia, arătând rolul important pe care Asociaţia trebue să-l aibă în determinarea creerii lui. Incheind, d-sa insistă asupra necesităţii unei sincere probităţi în propaganda pe cari şi-o fac staţiunile şi arată că niciodată nu se va putea realiza ceva temeinic decât dacă se limitează eforturile asupra a 2-3 din facultăţile curative mai eficace, renunţând la cele mărunte, cari deseori pot ştirbi grav reputaţia unei staţiuni, stingherind totodată şi desvoltarea ei.

D-na Irina Creţu-Palade (Tekirghiol) a ridicat două chestiuni de mare însemnătate şi a căror înfăptuire poate avea hotărătoare efecte în propăşirea staţiunilor balneare şi climatice. In primul rând, D-na Creţu-Palade a sugerat o mai strânsă colaborare între staţiuni şi Rezidenţele Regale respective. Această acţiune descentralizatoare nu numai că este în sensul care se imprimă tuturor acţiunilor pentru redresarea ţării, dar poate avea cele mai îmbucurătoare rezultate practice, prin posibilităţile ce stau la îndemâna forurilor regionale azi. D-sa ilustrează propunerea sa prin pildele din anul trecut realizate cu ajutorul d-lui Rezident regal Ottescu în staţiunile de pe litoralul dobrogean şi indică posibilităţile foarte largi ce decurg dintr'o acţiune de acest fel continuată în timp de mai mulţi ani.

In al doilea rând, d-na Creţu-Palade face o propunere care a fost în mai multe rânduri discutată în paginile revistei noastre şi a cărei importanţă nu a fost niciodată îndeajuns subliniată. Este vorba de problema extinderii epocii de concediu pentru funcţionarii Statului şi ai întreprinderilor. In acest mod se sporeşte capacitatea de găzduire a Staţiunilor, se reduc preţurile în sezonul principal şi se îmbunătăţesc şi condiţiunile de cură. Intrucât o asemenea reformă necesită colaborări numeroase şi măsuri multiple, cere să se intervină pe lângă guvern în vederea păşirii spre realizare.

la cuvântul apoi d. Adrian Corbu, director al Oficiului Naţional de Turism.

D-sa felicită pe congresişti pentru acţiunea lor şi cere conducerii Asociaţiei să fie într'un contact permanent cu Oficiul Naţional de Turism şi cu oficiile locale pentru ca demersurile pe cari Asociaţia le va face în vederea satisfacerii deziderateler sale, să fie sprijinite şi de O.N.T. spre o mai certă rezolvare. In continuare d. Corbu atrage atenţiunea membrilor congresului asupra unor probleme de mare importanţă şi urgenţă.

a) Intocmirea planurilor de sistematizare ale staţiunilor cari vor asigura o desvoltare fericită localităţilor noastre balneare şi climatice. Asociaţia va trebui să avizeze imediat pentru a organiza colaborarea şi contribuţiile în vederea realizării acestei opere care începe anul acesta.

b) Materialul de propagandă al staţiunilor trebue revizuit, pus la punct şi editat în condiţiuni optime, apt pentru a fi difuzat şi în străinătate, evitându-se indicaţiile exagerate sau eronate.

c) Datorită acţiunii întreprinse de Oficiul Naţional de Turism în prezent, în Orientul apropiat, se poate prevedea pentru sezonul viitor o afluenţă importantă de vilegiaturişti din Turcia, Siria, Egipt, ect., şi în vederea aceasta conducătorii staţiunilor trebuesc să ia din timp măsuri pentru ca staţiunile să fie pregătite spre a primi pe oaspeţi, a ţine seama că sosirea lor poate începe în luna Mai, că va fi necesară o reală occidentalizare a condiţiunilor de găzduire şi că, în special acum satisfacerea clientului este un factor capital în vederea desvoltării viitoare. Asigură Asociaţia de întregul concurs al Oficiului Naţional de Turism.

Din partea Ministerului Sănătăţii a vorbit d. dr. Sglimbea arătând satisfacţia sa că s'a creiat un organ profesional de redresare a staţiunilor balneare

D. senator Sever Dan, preşedintele Congresului, încheie cuvântările printr'o rezumare a celor discutate şi mulţumeşte participanţilor pentru prezenţa şi acţiunea lor.

Din ansamblul desbaterilor s'a putut constata hotărîrea de lucru şi progres a tuturor membri' Asociaţiei şi se poate spera ca la Congresul viitor numeroase din deziderateler actuale să fie trecute în rândul realizărilor.

EXPOZIŢIA DE FOTOGRAFII O. N. T.

Se aduce la cunoştinţa fotografilor amatori şi profesionişti că la 1 Martie a. c., se deschide a şasea expoziţie concurs de fotografii de propagandă turistică, organizată de Oficiul Naţional de Turism. Concursul este dotat cu numeroase premii.

Considerând că elementele de tradiţie şi folklor constituesc un factor din cei mai de frunte, între cei meniţi să contribue la interesul pentru turismul românesc, premii şi menţiuni speciale vor fi acordate anul acesta fotografiilor cu „Datinele şi Folklorul de Crăciun şi Anul Nou".

Fotografiile cu subiecte de vară şi de iarnă, cu caracter turistic bine definit, în formatul minim de 20/30, nelipite pe carton şi ne înrămate, se vor prezenta sau trimite la Oficiul Naţional de Turism, Biroul Arhivei Fotografice, str. Wilson No. 8, până în ziua de 23 Februarie 1940.

ACTIVITATEA OFICIULUI NAȚIONAL DE TURISM ÎN ANUL 1939

Creat prin legea din 1936, Oficiul Național de Turism intră în curând în al cincilea an de existență.

Persoană juridică, de drept public, el ființează din Octombrie 1939 în cadrul Ministerului Propagandei, cu scopul de a organiza, coordona, îndruma și desvolta turismul în România.

1. Prin legea lui de organizare, are îndatorirea de a pune la dispoziția publicului toate informațiile privind turismul, conduce propaganda turistică în țară, prin editarea și răspândirea de ghiduri oficiale, reviste, broșuri, afișe și călăuze.

In cursul anului 1939 s'au difuzat 240.000 broșuri și 30.000 afișe, reprezentând România turistică.

In scop de propagandă, O. N. T. a difuzat în cursul anului 1939: 8.000 fotografii cu caracter turistic. Deasemenea, s'a completat broșurile și afișele epuizate în anii precedenți, tipărindu-se altele noui.

Laboratorul Fotografic înzestrat cu toată aparatura necesară a efectuat pentru Oficiu și Ministerul Propagandei lucrări în valoare de Lei 6.991.254, socotite la prețurile pieței, realizând o economie de Lei 4.587.081, față de aceste prețuri.

In 1939 s'au întocmit diferite hărți, schițe și planuri de interes turistic și sportiv de către Serviciul Cartografic al instituțiunei.

In cadrul legei se editează revista turistică ,,România'', cu un tiraj de 10.000 exemplare, având un total de 9.054 abonați permanenți.

2. Oficiul Național de Turism a fost organul de consultare la tuturor autorităților publice și instituțiunilor particulare în ceeace a privit organizarea de excursii cu ocazia congreselor, conferințelor și expozițiilor din România.

Având în cădere controlul activității asociațiilor de turism și al birourilor comerciale de voiaj, acest control s'a făcut cu vigilență de către organele de inspecție, aplicându-se sancțiuni și ridicându-se autorizațiile acelora cu activitatea nerecomandabilă.

In momentul de față, s'a recunoscut personalitatea juridică a 36 asociațiuni. Toate asociațiunile au astăzi 16.000 membri și posedă 74 case de adăpost în munți.

In cursul anului ce s'a scurs, s'au organizat de către Birourile de Voiaj 116 excursii colective în străinătate și s'au recunoscut noi asociații de turism.

Importantă propagandă s'a făcut prin Birourile existente dela Paris și Berlin.

Biroul dela Paris a difuzat în anul 1939 circa 9.000 broșuri și 1.550 afișe diferite.

Biroul dela Berlin a difuzat 8.450 broșuri, ghiduri, hărți, depliante, precum și 450 afișe.

3. Evenimentele din ultimele luni, închizând vremelnic drumurile turistice ale Apusului și cu acestea roadele frumoase pe cari eforturile Oficiului Național de Turism ajunsese să le culeagă de pe urma activității sale de informații și propagandă turistică în această parte a Europei, așezarea țării noastre pe linia marilor comunicații și în vecinătatea țărilor din Orientul apropiat, Turcia, Egiptul, Siria, Irakul, cari dispun de un însemnat număr de turiști, ne-au îndemnat a ne îndrepta propaganda turistică și în această parte.

Astfel, în ziua de 14 Octombrie 1939 s'a inaugurat la Istanbul Biroul de Informațiuni și propagandă turistică O. N. T.

Al doilea birou se va deschide în curând la Cairo.

4. In activitatea O. N. T.-ului, intrând, conform legii sale organice, și construirea de hoteluri, hanuri și cabane, precum și orice alte lucrări de înzestrare, folositoare turismului, Oficiul Național de Turism a continuat prin organul său: Comitetul Special al Hotelurilor, să activeze în domeniul construcțiilor de hoteluri.

Astfel, hotelul ,,Rex'' dela Mamaia, cu 114 camere, constitue o propagandă pentru țară, fiind un punct de atracție pe litoralul Mării Negre, el este în al doilea an de funcționare și în cursul anului 1939 i s'a adăugat un pavilion anexă.

In vara trecută s'a desăvârșit și inaugurat hotelul ,,Delta'' din Vâlcov, cu 26 camere, construit în stilul local.

Cele 2 cabane, la Ilgani și Insula Lupilor au fost în anul acesta foarte frecventate de vânătorii din Deltă.

Pentru a se ușura accesul turiștilor înspre Cazane și Porțile de Fier, s'au luat măsurile necesare pentru terminarea construirei hotelului dela Turnu Severin.

Hotelul va avea 50 camere, fiind așezat pe malul Dunării. El s'a ridicat de roșu, urmând a se termina definitiv în campania anului 1940. Tot în circuitul turistic din Banat, se încadrează și hanul turistic din Baziaș, ce va avea 20 camere confortabile, la dispoziția călătorilor ce sosesc pe Dunăre prin acest punct de frontieră.

In toamna anului 1939 s'a început construcția a 2 hanuri turistice la izvorul muntelui Ceahlău și la Cumpăna (jud. Argeș). Cel dela Cumpăna este așezat pe un circuit turistic, care se va complecta cu un hotel la Curtea de Argeș, unde s'a achiziționat terenul și întocmit planurile. Alte 3 cabane în munții Făgărașului, Piscul Negreu, Lacul Călțun și Căldarea Pietroasa, vor ușura turismul în Masivul Făgărașului. Pentru modernizarea punctelor de frontieră, pe șoselele ce ne aduc turiștii automobiliști, s'au terminat de O. N. T. la Borș și Halmei cele 2 pavilioane.

Ele sunt ridicate în stil național și adăpostesc birourile de poliție, vămuire, de schimb al B. N. R., de informațiuni turistice O. N. T., un birou al A. C. R. R., stații de alimentare cu benzină, garaj, camere pentru găzduirea turiștilor, etc. La parter se mai găsește un bar-restaurant, iar la etaj locuințe pentru funcționarii birourilor.

Prin punctele de frontieră au intrat în țară un număr de 960 mașini și au eșit 834.

Din acest număr 468 de mașini au intrat prin frontiera Borș, eșind prin aceeași frontieră 502 mașini.

5. O.N.T. încadrându-se în acțiunea de propagandă a țării, a participat la Expoziția Universală dela New-Vork cu un stand care a prezentat sub o formă ispititoare și frumoasă valorile și posibilitățile turistice ale României.

Tot în cursul acestui an, în lunile Mai și Iunie, a organizat 3 expoziții de propagandă turistică la Berna, Paris și Berlin, obținând un real succes, prin modul cum s'a înfățișat și prin interesul pe care l'a trezit.

La Berna au fost prezentate circa 200 fotografii de artă, reprezentând principalele atracții turistice ale României și specimene de artă populară, în afară de alt material documentar care a atras atențiunea asupra țării noastre publicului elvețian și turiștilor străini aflători acolo, cu ocazia expoziției naționale dela Zürich.

Tot astfel la Paris, în sala ,,Le Grand Atelier'' din Bd.

Haussman, s'a prezentat o expoziție de fotografii de o însemnată valoare documentară turistică, care s'a bucurat de un interes deosebit din partea vizitatorilor expoziției.

La Berlin, în luna Mai, în sălile din ,,Haus des Deutschen Handwerkers'' o frumoasă expoziție de turism, conținând fotografii, artă populară, diorame, trofee de vânătoare, machete, a dovedit posibilitățile și progresele noastre în aceste domenii, prezentând în completul ei imagina României Turistice.

Oficiul Național de Turism, în cursul acestui an, a mai participat cu câte un stand la expozițiile din Bari, Lipsca și Lwow.

In țară, în cursul lunei Ianuarie 1939, s'a organizat a 5-a expoziție de fotografii de propagandă turistică. S'au prezentat 54 de concurenți și s'a ales un număr de 184 de fotografii din cele 400 de probe prezentate. S'au distribuit premii în valoare totală de Lei 30.000.

La începutul lunei Februarie a avut loc în sala O. N. T. expoziția ,,Priveliști Dobrogene'' a d-nei R. Maniu, apoi expoziția de pictură și desen turistic cu 115 lucrări în ulei, acuarele și gravură, prezentate de 83 pictori, înfățișând caracteristica peisajului românesc și pitorescul etnografic.

S'au distribuit premii în valoare de Lei 32.000 și numeroase mențiuni.

In Aprilie 1939, s'a organizat expoziția ,,Turismul în Țările Române acum un veac'', organizată cu concursul Academiei Române și al d-lor prof. Oprescu, Aureliu Ion Popescu, Adrian Corbu, Dr. Mircea Petrescu, Olsewschi, etc., cari au pus la dispoziție colecțiile lor.

S'au expus 250 de stampe, reprezentând turismul dela începutul secolului al 19-lea, așa cum a fost văzut de călătorii străini, veniți în țările române, dovedind prin aceasta permanența interesului turistic pentru țara noastră și vechimea bogățiilor noastre.

In cursul lunei Mai a avut loc deschiderea expoziței turistice germane, organizată cu titlul de reciprocitate de Oficiul de Turism German.

In Iulie 1939, Oficiul a prezentat în cadrul expoziției ,,Români cunoașteți-vă țara'' peste 100 de fotografii din arhiva sa.

In Decembrie 1939, expoziția d-nei L. Urdărianu, s'a ilustrat prin frumoase tablouri, prezentând priveliștea Bărăganului în ulei și frescă. La începutul acestei luni, s'a deschis și expoziția d-nei D. Alexandrescu cu priveliști, tipuri și costume din toate colțurile țării.

6. In baza dispozițiilor legii sale, Oficiul Național de Turism a participat prin delegații săi la Paris la lucrările Consiliului Central al Turismului Internațional, al cărui membru activ este.

Deasemenea, în cadrul Înțelegerii Balcanice, Oficiul Național de Turism, la 17 Mai 1939, a luat parte la lucrările Comitetului Permanent Turistic, hotărându-se creiarea unui birou comun de propagandă la New-Vork și întocmirea unei broșuri de propagandă colectivă.

Pentru a sprijini toate manifestările și mișcările cu caracter sportiv, asociațiuni alpine, cluburi de alpinism, O.N.T. în 1939 a încurajat diferite manifestări sportive, atât prin cupele oferite la diferitele concursuri de sporturi de iarnă și automobilism, cât și prin ajutoarele directe, subvenții, etc.

S'au dat ajutoare asociațiilor de turism pentru terminarea cabanelor din munți, sau pentru înfrumusețarea și înzestrarea lor, cu un echipament mai complect.

A întemeiat și subvenționat școlile de ski, înființate în centrele unde se practică acest sport și a difuzat prin presă și radio buletinul meteorologic sportiv pe întreaga țară.

In anul 1939 au funcționat 195 Oficii locale, din cari 120 cu un buget mai complect au avut o vie activitate, îmbunătățind stațiunile respective. Cele 195 localități recunoscute ca stațiuni balneare, climatice și turistice, au fost vizitate în timp de 10 luni din acest an de 162.667 vizitatori, din cari 154.339 din țară și 8.328 din străinătate.

Oficiile locale au înființat și organizat după normele cuprinse în instrucțiunile date de O. N. T. birouri de informațiuni în principalele stațiuni.

Au executat marcaje de drumuri și poteci, metodic și într'o mai mare măsură, reușindu-se ca regiunile turistice cercetate mai mult de vizitatori, (regiunea Ezerului, Bătrâna din Muscel, Regiunea Predealului, Bușteni lor, și Poiana Țapului, regiunea Brașovului, Vatra Dornei și a Borsecului și regiunea Branului, Stânei din Vale și Neamțului), să fie bine marcate.

Au realizat, în ceeace privește construirea adăposturilor în munți și amenajarea cabanelor, lucrări la Ezer, Muscel, Predeal, Plaiul Foii și Babaruca-Brașov, Pietrosul, Borșa-Maramureș, Piatra Albă-Sibiu, Popicărie și Cota 1.400 Sinaia, Căliman-Toplița, etc.

S'au deschis noi drumuri de interes turistic și s'au refăcut cele existente la Poiana Țapului, Azuga, Brașov, Bran, Bușteni Casa Dihamului, Mălăești și Cabana Vânătorilor de Munte, Ocna Mureșului, Predeal, Râșnov, Sovata, Stâna de Vale, Agapia, Văratec, Vatra Dornei, Giumălău și Băile Herculane.

Au amenajat în stațiuni terenuri de sport. Au încurajat inițiativa particulară în scop de promovare a turismului, dând concurs și acordându-se de Oficiile locale subvenții și asociațiilor de Turism ,,Munții Noștri'', ,,Amicii Predealului'', Asoc. ,,A.D.M.I.R.'' și ,,A.S.M.B.'', etc.

*

S'a scurs un an greu pentru turismul românesc căci evenimentele externe au împiedicat o circulație normală a vizitatorilor străini.

Totuși, cu aceeași convingere că industria turistică este un izvor de bogăție pentru țară, O. N. T. luptându-se cu toate greutățile vremurilor de azi, va merge mai departe pe acelaș drum, pregătind țara din punct de vedere turistic pentru ziua de mâine, când sub aripile binefăcătoare ale păcii ce va să vie, România va fi gata să primească pe plaiurile, în munții și litoralul său pe cei toți dornici de a ne cunoaște, de a gusta frumusețile peisajului nostru, sau de a se însănătoși în minunatele noastre localități cu ape tămăduitoare.

CONCURSURILE DE SKI DELA POIANA ŢAPULUI

Duminecă 14 Ianuarie s'au desfăşurat la Poiana Ţapului concursurile de ski organizate de Oficiul Local de Turism, cu concursul Oficiului Naţional de Tursim din Ministerul Propagandei.

Au participat peste 50 de concurenţi, străjeri, premilitari şi flăcăi din Poiana Ţapului şi împrejurimi. S'au desfăşurat următoarele probe;:

1) O probă de fond pentru premilitari. S'au clasat: Popa Alexandru, 53 minute şi 25 secunde, Mihăilescu şi Ciobanul.

2) O probă de fond pentru tineri între 14 — 16 ani, la care primul s'a clasat Sârbul Ion cu 9 minute şi 21 secunde, iar al doilea şi al treilea Deneş Gabor şi Vizenec Alexandru.

3) O probă de coborâre 2000 m. pentru străjeri între 13—14 ani, la care primul sosit a fost Vizenec Ion în timp de 3 minute şi 11 secunde, al doilea clasat a fost Socol Constantin iar al treilea Smărăndescu şi Grigorescu.

Concursurile au fost dotate cu numeroase premii constând în skiuri şi echipament sportiv pentru ski, toate instituite de Oficiul de Turism. Domnul Comandant al Străjii Ţării luând cunoştinţă de aceste concursuri a delegat pe domnul maior Dimăncescu, directorul Educaţiei Fizice să participe, donând în acelaş timp o cupă, care a fost câştigată de Sârbul Ion cu cel mai bun timp la cursa de fond pentru străjeri între 14—16 ani.

Comitetul concursului a fost format din domnii: Cristian Ionescu, preşedintele Oficiului local de Turism din Poiana Ţapului, Maior Dimăncescu din Straja Ţării, Tatuşescu, primarul oraşului Poiana Ţapului şi Dinu, comandantul stolului local de străjeri.

Comisia tehnică a fost compusă din domnii: Sava Petrea, Crivăţ St,. Crivăţ Nicolae, Gorănescu şi Stănescu.

Din partea Oficiului Naţional de Turism: d. Dem. Popescu, şeful circulaţiei turistice.

Concursul a fost reuşit din toate punctele de vedere, atingându-şi scopul pentru care a fost instituit. Timpul frumos a favorizat şi mai mult succesul concurenţilor.

Distribuirea premiilor s'a făcut într'o caldă atmosferă străjerească, terminându-se cu intonarea Imnului Regal.

CAMPIONATELE NAŢIONALE DE BOBSLEIGH

Intre 17—24 Ianuarie 1940 au avut loc la Sinaia campionatele naţionale de bobsleigh, organizate de federaţia de specialitate, de sub preşedinţia d-lui Col. Horia Roman.

Programul a cuprins următoarele probe:

Cupa „Iorgu Arsenie", coborâre, bob 4 persoane, a fost câştigată de d. col Mihail.

In clasamentul individual s'au obţinut rezultatele:

1) Ing. D. Frim (I. A. R.) 1,55 s. 6.

2) Col. Mihail 1.56 s. 8.

3) Voicilă (Peleş) 2. m. 0. s. 6.

Cupa Eforiei Spitalelor Civile, Bob patru persoane, coborâre, a fost câştigată de Brigada II Artilerie (col. Mihail) 1 m. 50.

2) I. A.R. (Ing. Frim) 1 m. 54 s.

3) Peleş II (Voicilă) 2 m. 1. s. 1.

Cupa V. V. Tillea a fost câştigată de ing. Frim, 1 m. 55 s. 5.

Cupa Oficiului Naţional de Turism (Boburi 2 persoane) a fost câştigată de Locot. Budişteanu.

Rezultatul:

1) Brigada 1 Fortificaţii (Locot. Budişteanu), 2 m. 11 s. 2.

2) Echipa Aerului şi Marinei (Cpt. Pavlowski) 2. m. 13 s.

3) Echipa A. C. A. (Motor).

Cupa Mac Constantinescu (Bob, 4 persoane) a revenit d-lui ing. D. Frim. S'au clasat: 2) N. Voicilă, 3) Col. Mihail.

Cupa Ministerului Aerului şi Marinei (Bob 4 persoane) a revenit d-lui col. D. Mihail, obţinându-se următoarele rezultate:

1) Col. Mihail, 1 m. 52. 7/10.

2) Cpt. P. Pavlowski, 1 m. 5/2.

3) N. Voicilă 1 m. 56,4.

Cupa M. Ghelmegeanu (bob, 4 persoane) a fost câştigată de d. Maior Angelescu, 2 m. 6 s.

Campionatul militar pentru boburi de patru persoane a revenit d-lui Col. Mihail.

La campionatele naţionale (Bob 2 persoane) s'au clasat: 1) Ing. Frim, 4 m. 07.20; 2) Lt. Budişteanu, 4 m. 10,9; 3) Cpt. Pavlowski, 4 m. 21.6 10.

Toate probele sau desfăşurat în prezenţa unui public numeros, obţinând un frumos succes.

Amintim că toate probele au fost cronometrate cu cronometrul electric, inventat de d. căpitan Sebastian Popescu. Acest aparat are darul de a înregistra exact ori şi ce cursă, nepermiţând nici o greşeală. Aparatul poate fi utilizat şi în alte sporturi.

Concursurile dela Sinaia s'au desfăşurat într'o organizare care cinsteşte Federaţia de specialitate.

In ziua de 24 Ianuarie, în sala cinematografului din Sinaia, s'a desfăşurat în prezenţa autorităţilor, oficialilor, concurenţilor şi a unui public numeros, festivitatea decernării premiilor şi cupelor.

STAȚIUNI PENTRU SPORTURI DE IARNA

HOTELURI — PENSIUNI

(Datele sunt cele comunicate de Oficiile Locale de Turism, pe formularele Serviciului Circulației Turistice O. N. T. în Decembrie 1939 și Ianuarie 1940)

HOTELUL PENSIUNEA VILA	Telefon	Distanța în metri dela		Etajul	Numărul camerilor		Prețul camerilor				Masa (fix)			Pensiunea completă	Confort
							cu 1 pat		cu 2 paturi						
		Gara	Băi		cu 1 pat	cu 2 pat.	minim.	Maxim.	minim.	maxim.	mic dej.	prânz	seara		
SINAIA															
Hotelul ,,Palace-Sinaia'' Str. Spl. M. Cantacuz. 14	225	400	—	5	200		Numai cu pensiune				50	200	200	500—900	K. B. Ac. R. As. G. Le.
Hotelul ,,Capșa-Caraiman''	228	100	—	3	50	58	,,	,,	,,		50	225	225	500—800	K. T. B. Ac. R. Ga. As. Le.
Hotelul ,,Parc'' Bd. Ghica Nr. 19	174	200	—	5	10	40	160	200	260	360	à la carte			450—500	T. B. Ac. R. Ga. As. Le.
Hotelul ..Excelsior''	302	300	—	3	17	17	—	180	—	260	35	70	80	450—500	K. B. Ac. R. As. Le. Ga.
Hotelul ,,Regal''	294	300	—	2	1	28	—	140	—	230	30	50	60	350—400	T. R. B. Le.
Hotelul ,,Peleș''	229	400	—	1	5	12	—	140	—	230	25	50	60	à la carte	T. B. Le. R.
Pensiunea ,,L. Gianni'' Bd. T. Ionescu Nr. 1	355	700	—	1	2	7	—	180	—	260	35	70	80	450	T. B. Ac. R. G. Le.
Pensiunea ,,W. Ungarth'' Str. Miclescu, Nr. 3	235	1000	—	2	4	8	—	180	—	260	35	70	80	450	T. B. Ac. R. G. Le.
Pensiunea ,,Găgiulescu''	376	600	—	2	2	5	—	140	—	230	25	50	60	270	T. B. R. Le. Ga.
BRAȘOV															
Hotelul ,,Aro-Palace'' Bd. Ferdinand Nr. 12	1301 1305	1500	—	8	40	92	220	260	300	480	—	—	—	—	K. B. A c .R. G. As. Le.
Hotelul ,,Aro-Sport'' Bd. Ferdinand Nr. 12	1305	1500	—	3	15	22	125	—	200		—	—	—	—	P. K. B. Ac. R. Ga. As. Le.
Hotelul ,,Coroana'' Regele Carol II Nr. 62	124	1500	—	3	124	55	95	240	170	440	menu fix 25	44	44	—	P. K. B. Ac. R. Ga. As. Le.
Hotelul ,,Bulevard'' Str. M. Basarab N. 3	49	800	—	1	23	4	100	120	170	210	—	—	—	—	P. T. B. Ac. G.
Pens. ,,Carmen-Sylva'' Str. Mareșal Averescu, 31	571	1500	—	1	3	5	—	—	—	—	—	—	—	320—350	P. T. B. Ac. Le. Ga.
Pensiunea ,,Siesta'' Str. Regina Maria Nr. 62	755	1500	—	3	4	8	160	—	320	—	—	—	—	200—400	P. T. B. Ac. Ga.
Pensiunea ,,Scheeser'' Calea Stejeris Nr. 8	317	3000	—	1	7	4	90	150	230	300	—	—	—	masa pe zi 120—150	P. T. B. Ac. Le.
Pensiunea ,,Szanto'' Str. Carmen Sylva Nr. 2	591	2000	—	2	4	4	125	—	180	—	—	—	—	150—300	P. T. B. Ac. Le. Ga.
Pensiunea ,,Rosner'' Piața Libertății Nr. 26	1927	2000	—	—	3	4	125	170	190	220	—	—	—	200—250	P. T. B. Le. Ga.
VATRA DORNEI															
Hotelul Balear I	36	150	—	1	7	18	110	160	180	230	—	—	—	—	Le. Ga. P. K. B. Ac.
,, ,, II	6	450	450	2	13	28	40	120	50	160	—	—	—	—	T. Le. P.
Căminul ,,Vladimir''	—	400	450	1	10	11	80	90	100	135	și cu luna			—	T. Le. P.
Hotelul ,,Wolf''	56	50	100	2	3	8	80	150	140	240	după listă			—	R. Le.
Hotelul ,,Palace''	65	100	100	3	4	14	110	150	160	240	25	50	40	250—300	P. T. Ac. R. Le. Ga.
Pensiunea Nufer	10	250	200	2	2	14	50	150	100	275	25	75	60	cu luna	P. T. B. Ac. R. Le. Ga,
Hotel Sommer	—	50	100	—	—	2	—	—	80	120	15	40	30	—	R. Le.

Parchet = P. Calorifer = K. Teracotă = T. Bae = B. Apă curentă = Ac. Restaurant = R. Garaj = G. Ascensor = As. Lumină electrică = Le. Lămpi = L. Garaj în apropiere = Ga.

STAȚIUNI PENTRU SPORTURI DE IARNĂ

HOTELURI — PENSIUNI

Datele sunt cele comunicate de Oiiciile Locale de Turism, pe formularele Serviciului Circulației Turistice O. N. T. în Decembrie 1939 și Ianuarie 1940).

(Urmare)

HOTELUL PENSIUNEA VILA	Telefon	Distanța în metri dela		Etajul	Numărul camerilor		Prețul camerilor				Masa (fix)			Pensiunea completă	Confort
							cu 1 pat		cu 2 paturi						
		Gară	Băi		cu 1 pat	cu 2 pat.	minim.	maxim.	minim.	maxim.	mic dej.	prânz	seara		
PĂLTINIȘ (Sibiu).															
Sanatoriul Militar	Are	Sibiu	centru				Pe zi lei 70 de persoană								P. T. B. Ac. R. Le. Ga. Radio
Regele Carol II.	număr	32 km.	300	—	2	27	1400	2000	1700	2500	15	70	50	—	Bibliotecă. Popicărie, Popotă
Sanatoriul Civil (S. K. V.)	Are												după		
Al Soc. Carpatine	fără		centru										masa	Lunar	
Ardelene, Secția. Sibiu	număr	32,500	400	—	12	17	800	2400	1400	3000	15	16	20/40	5800	P. T. B, Ac. R. Le, G.
Pensiunea ,,Curtea din														Lunar	
Brazi" (Tanhoff)	—	32 km.	—	—	3	2	1800	2000	2500	2800	18	65	45	4000-5000	T. B. R. Le. Ga. Terasă
Casa Turiștilor															
Aparține Soc. Capatine															
Ardelene (S. K. V.)			centru										p. m.	pe zi	Sobe fier,
Secția Sibiu.	—	32,500	500	—	—	4	—	—	100	120	15	35	12	180—200	Le. Ga. R.
BUȘTENI														camera lunar	
Hotelul ,,Mărășești"	21	500	centru 300	2	12	15	80	120	140	200	28	75	50	2800	T. B. Ac. Le. R.
Hotelul														camera lunar	
,,Caraiman"	—	400	200	1	20	16	60	120	110	150	—	—	—	2500	T. B. Ac. Le,
Hotelul			centru											camera lunar	
,,Vănătorul de Munte"	34	300	100	2	5	9	80	100	100	140	—	—	—	2500	Ac. Le.
Pensiunea Weber	—	500	600	2	12	13	120	140	200	250	35	180	140	225—280	P. T. B. Ac. R. G. Le. G.
CÂMPULUNG (Bucovina)														camera lunar 4000	
Hotelul ,,Palace"	45	1 km.	—	2	—	6	—	—	—	100	—	—	—	—	
Hotelul ,,Beer"	35	600 m.	—	1	—	7	—	—	—	80	—	—	—	—	
Hotelul ,,Rotkogel"	79	620 m.	—	1	5	1	—	60	—	80	—	—	—	—	
Hotelul ,,Tudurean"	—	40 m.	—	1	2	2	—	60	—	80	—	—	—	—	
Hotelul ,,Fischler	—	40 m.	—	1	3	—	—	60	—	—	—	—	—	—	
Hotelul ,,Runc	—	400	—	—	—	3	—	—	—	80	—	—	—	—	
Hotelul ,,Răraău"	—	500	—	2	—	6	—	—	—	80	—	—	—	—	
Vila ,,Swarkovscki"	17	1 km.	—	1	4	4	—	60	—	80	—	—	—	—	
POIANA ȚAPULUI	Of. de														
Pensiunea Crivăț	Telef.	100	—	1	4	6	100	150	150	250	30	70	60	300—350	
														camera lunar	
Hotelul ,,Sava"	19	200	—	2	5	6	80	100	140	160	—	—	—	3000	

CĂRȚI TURISTICE

ANDRE HERMAN et JACQUES DIETERLEN, *Le Sky pour tous*. (Flamarion).

Sporturile pregătesc organismul și inventează mijloace de luptă, având o înrăurire asupra psihicului. Skiul fortifică corpul, dându-i rezistența de a înfrunta asprimea și capriciile naturii, când pe aripi de lemn distanțele par mai scurte și satisfacțiile mai mari.

Ele formează o verigă în lanțul cunoștințelor adevăratului turist.

Iată ceeace au căutat să precizeze alții, stabilind diferențele și sferele de acțiune ale fiecărei discipline, precum și raporturile lor. Păstrând puncte comune, ei au făcut din turist un enciclopedist, căutând să înlăture specialistul, reprezentant al unei singure științe, cunoscând din toate câte ceva și nici odată prea mult.

Exemplul citat azi vine din Franța, unde în colecția ,,La vie en Montagne'' a apărut volumul ,,Le Sky pour tous'', o carte tot atât de folositoare alpinismului cât și skiorului. După cum și titlul arată, este menită să fie la îndemâna tuturor, satisfăcând curiozitățile cele mai dificile, autorii înțelegând să întrunească utilul cu agreabilul.

Sunt demne de amintit, cartea Doctorului Hallberg și Mückenbrünn (,,Le sky par la technique moderne''), a lui Kurz (,,Alpinisme hivernal'') sau a lui Winkler (,,Der Skilauf'') toate cu tendința de expunere clară, dar rămân departe de volumul citat azi, tocmai pentrucă se avântă în sfere prea savante uneori.

,,Le sky pour tous'' devine o lectură plăcută chiar dela început, stârnind curiozitatea mai ales când întâlnești capitole destinate istoricului skiului, de unde afli atâtea noutăți. Câți din cei ce practică astăzi skiul știau că el a existat acum 4000 de ani și un exemplar de acesta găsit în apropiere de Hoting (Suedia) este depus la Muzeul Skiului din Fiskartorper, în apropiere de Stockolm. Pe atunci skiul era întrebuințat la vânătoare. Zeița Skade ajunsese vestită prin îndemânarea de a trage cu arcul din fuga skiului. Istoricii cred că se numea Skedja, în numele ei găsindu-se origina cuvântului Sky (în limba suedeză Skidia'', iar în norvegiană Ski), care ar trebui pronunțat ,,Sii'' sau ,,Ji''. Este numai o presupunere deoarece cuvântul poate deriva și dela suedezul Skrida — a aluneca, a înainta; sau dela Skida = bucata de lemn lungă și îndoită.

Skiul modern este legat de istoria a doi țărani din ținutul Telemark (Norvegia), cari au prilejuit la 1877 întemeerea Ski-Clubului Norvegian. Evoluția este urmărită cronologic de istorie și toată technica skiului se rezumă mult timp la opririle numei ,,telemark''.

Această lungă poveste din timpurile cele mai îndepărtate până azi, formează un capitol nou, în comparație cu conținutul celorlalte cărți scrise până în prezent.

Materialul și echipamentul formează capitolul următor, cuprinzând sfaturi și tablouri inedite. Urmează apoi partea technică, o technică modernă, urmată de expunerea diferitelor metode și amănunte, susținute de un bogat material documentar.

Partea aceasta, care poate fi socotită cea mai importantă, se termină cu un curs de gimnastică cu skiul și o metodă de gimnastică fără ski, încheind cu technica cursei de fond și studiul săriturilor.

In partea a treia, cititorul găsește sfaturi în legătură cu alimentația, higiena, ajutorul în caz de accident și însfârșit, tot ceeace skiorul trebue să cunoască. Aci trebuesc remarcate paginile cari vorbesc de pericolele muntelui și poposirea în zăpadă, capitole edificatoare în ceeace privește turismul și tangența dintre sfera acestuia și sporturi.

Astfel prezentată, cartea răspunde la toate întrebările ce-și poate pune amatorul pentru o cultură generală, fără a face mare caz de amănunte plictisitoare, care îngreuiază pătrunderea textului.

Cine a urmărit literatura turistică și deci publicațiile sportive a întâlnit un stil asemănător, cu un fond tot atât de util în articolele lui Leon Zwingelstein apărute în 1934 în revista ,,Ski-Sport d'Hiver,'' articole pline de sfaturi înțelepte.

Technica lucrării în afară de orice discuție, face cartea și mai mult prietenoasă, alături de fotografie, găsindu-se schițe ușoare cu contrast de caricatură uneori. Turistul poate învăța multe din lectura acestor pagini. O recomandăm.

FRANCK S. SMYTHE, *Over Tyrolese Hills*''. Editura Hodder și S. Toughton, Londra.

,,Over Tyrolese Hills'' este povestirea unei lungi expediții făcută de autori în compania lui Campbell Second, un alpinist canadian, în munții Tirolului Austriac, dela Bludenz la Zell-am-See. Cartea conține minunate descripțiuni, iar detaliile technice se îmbină cu povestirea colorată a peisagiilor, dând cititorului posibilitatea să priceapă înfățișarea intimă a munților.

Pentru Smythe, alpinismul e o mare plăcere, el caută în munți viața profundă și unirea lui cu natura. Textul e completat de o serie de fotografii frumoase.

PIERRE ERLANDE. *Le Moulin d'Hernani*. Editor Plon, Paris.

In această carte autorul descrie cu multă simplicitate și pitoresc, excursiunile din munții Pirinei și farmecul ascensiunilor cu toate plăcerile și riscurile lor.

Pierre Erlande ne apare ca un fin psicholog, analizând cu multă justețe starea de spirit a alpiniștilor, emoțiile și solidaritatea lor caracteristică. Prin calitățile stilului și frumusețea descrierilor, Le Moulin d'Hernani, e o carte plină de interes pentru orice cititor și mai ales pentru alpiniști.

HERBERT WILD, *La Paroi de Glace*, Editions de France Paris.

Această carte apărută la un an după moartea autorului în Munții Pirinei, e cu atât mai emoționantă cu cât Herbert Wild descrie peisagiile, cari l-au încântat în ultimii ani de viață. Un subiect pasionat, plin de peripeții, tipuri dârze, mândre, în cadrul sălbatec și măreț al Pirineilor, fac din această povestire, scrisă într'un stil minunat de clar, un roman extrem de interesant.

BIBLIOTECA NAȚIONALĂ PERIODICE ROMANIA

INFORMAŢII

■ *Campionatele naţionale de Ski.* — Comitetul F.R.S, a fixat datele când se vor disputa campionatele naţionale de Ski ale anului 1940.

S'a decis ca şi anul acesta campionatele naţionale să se dispute în diferite regiuni, ţinându-se seama de necesităţile pe cari le impune fiecare concurs în parte.

Campionatele naţionale de fond (18 km.) şi ştafeta 4×12 km., se va disputa anul acesta la Poiana Braşov, în zilele de *9—10 Februarie*. Concursurile vor fi regizate de Regiunea Braşov, prin Clubul I.A.R.

Campionatele de sărituri se vor desfăşura la Banloc, unde există o splendidă trambulină. Campionatele vor avea loc la 11 Februarie, organizate de Regiunea Braşov, Clubul B.T.E.

Campionatele naţionale de slalom şi coborâre se vor disputa *la Sinaia la 17 şi 18 Februarie*. Aceste întreceri vor fi regizate de Regiunea Bucegi prin; Ski Club Bucureşti, Ski Club Prahova şi Clubul Sportiv Peleş.

■ *Participarea României la jocurile de iarnă dela Garmisch-Partenkirchen.* — Comitetul Federaţiei Române de Ski, răspunzând invitaţiunei făcută de forul german de specialitate, a hotărât participarea României la marea întâlnire internaţională dela Garmisch-Partenkirchen, prin cinci skiori: 1) C. Ciocoiu; Ski Club Prahova; 2) V. Tampa, Clubul Sportiv Prahova; 3) Kurt Binder, Ski Club Braşov; 4) Muntean, Asoc. Sportivă Braşov; 5) Gh. Covaci, Turist Braşov.

Echipa a părăsit ţara în ziua de 24 Ianuarie sub conducerea d-lui Av. Silică Nicolau.

Concursurile jocurilor de iarnă vor începe la 1 Februarie, iar cele două probe la cari vor participa reprezentanţii noştri, coborâre şi slalom, se vor desfăşura la 3 şi 4 Februarie.

■ *Concursuri străjereşti de ski la Braşov.* — Duminică 21 Ianuarie au avut loc la Poiana Braşov, concursurile de Ski a legiunilor de străjeri din Braşov.

Peste 300 străjeri au luat parte la această manifestaţiune de ski, care s'a desfăşurat în prezenţa d-lor: Zapan, comandantul Ţinutului Bucegi, Maior I. Dimăncescu, prof. Iuliu-Moldoveanu, prof. V. Moşoiu, etc.

La cursa de slalom pe stoluri s'au clasat: 1) Cuibul stolului Meşota compus din străjerii: Baişanu, Bleabu, Bureţea, Gologan, I. Mănescu şi N. Mănescu,; 2) Stolul Şaguna şi 3) Stolul Liceului Comercial.

Clasamentul individual. Au luat parte 80 de străjeri.

1) Pascu (Stolul Şaguna), a câştigat cupa Străjii Ţării, medalia de aur şi diploma de onoare.

2) Ionescu (Stolul Lic. Comercial).

3) Văcaru (Stolul de ucenici Astra).

Seara a avut loc în sala de festivităţi a Liceului Saguna, împărţirea premiilor.

■ *Campionatele de Ski ale regiunii Apuseni.* — La 8 Ianuarie a avut loc la Cluj adunarea preşedinţilor de cluburi din Regiunea Apuseni, când s'a hotărât ca anualele campionate regionale să se desfăşoare la 2, 3 şi 4 Februarie. Ele se vor disputa la Abrud, una din cele mai frumoase regiuni de Ski din Munţii Apuseni, în felul următor: Vineri 2 Februarie, Cursa de semi-fond 18 km., Sâmbătă 3 Februarie, cursa de coborâre, iar Duminică 4 Februarie, slalomul.

Toate probele vor fi organizate cu concursul batalionului de Moţi „Avram Iancu" din Abrud.

Duminică 4 Februarie, tot în cadrul acestor concursuri, se va desfăşura şi o cursă de slalom femenin.

■ *Curs de instructori skiori.* — Intre 18 şi 20 Februarie, F.R.S. va organiza la Vârful cu Dor un nou curs de instructori skiori deschis exclusiv pentru vechii instructori, cari nu s'au prezentat la trecutul curs dela Diham.

Deasemeni s'a hotărât ca în cursul lunei Februarie, Asociaţia „Amicii Predealului" să organizeze un curs pentru începători şi perfecţionaţi, iar Clubul Sportiv Predeal pentru avansaţi .

■ *Cursurile de instructori militari de Ski.* — Dumininca 21 anuarie, în prezenţa d-lor col. adj. Emil Pălăngeanu şi lt.col. Medeleanu, au luat sfârşit cursurile primei serii de instructori militari de ski cari au avut loc la Predeal.

Dumineca 28 Ianuarie s'au deschis tot la Predeal cursurile cele de a doua serie de instructori militari.

■ *Concursul de ski depe Muntele Semenic.* — Pe Muntele Semenic s'a desfăşurat în ziua de 13 Ianuarie un concurs de ski inter-cluburi organizat de gruparea de ski a Uzinelor Reşiţa, de sub conducerea d-lui ing. Silviu Sepi. S'au obţinut următoarele rezultate: Slalom (14 porţi, două coborâri) seniori: 1) Otto Krubl (U.D.R.) 121,6", 2) A. Sanger (U.D.R.), 132,5" La juniori 1) L. Gedeon (S.S.M.R.) 107.8", 2) R. Zseder (U.D.R.) 119,7". *Coborâre-Seniori*, 800 m. dif. de nivel cca. 150 m.) 1) Mann Rudolf 53,8", 2) Otto Krubl, 55,8". Juniori: 1) R. Zseder (U.D.R.) 53.6",2) Ludovic Gedeon (S.S.M.R.) 56,8". *Semi-fond* (Circa 12 km.). Seniori: Antoniu Sanger (U.D.R.) 8,12',2) Desideriu Trestian (S.S.M.R.) 49,06'. Juniori: 1) L. Gedeon (S.S.M.R.) 48,07', 2) Ioan Jianu (U.D.R.) 48.28'.

■ *Concursurile de bobsleigh şi săniuţe dela Comarnic.* — In ziua de 6 Ianuarie s'a desfăşurat la Comarnic un frumos concurs de bobsleigh şi săniuţe, organizat de polisportivul Theo Kunz.

Intrecerile s'au ţinut pe pârtia dintre Secăria şi Comarnic, pe o distanţă de 3400 m., obţinându-se rezultate foarte bune.

Invingătorii au parcurs distanţa în 4 min. 42 sec., realizând cel mai bun timp al zilei şi bătând vechiul record al pistei.

In concursul bob-urilor de patru persoane, victoria a revenit echipajului condus de d. Nelu Voiculescu, locul al doilea fiind ocupat de bob-ul condus de d. Umberto Bratti.

La bob-uri de două persoane, câştigător echipajul Gh. Staicu-Ion Piciorea.

La săniuţe de două persoane, au câştigat uşor fraţii Petroni.

■ *Inaugurarea activităţii sportive de iarnă la Sinaia.* — Asociaţia sportivă „Peleş" a inaugurat şi anul acesta activitatea sportivă de iarnă organizând în ziua de 6 Ianuarie admirabile concursuri de săniuţe pentru copii de toate categoriile. Concursul s'a desfăşurat pe o pârtie în lungime de 850 m.

Au luat parte 85 concurenţi împărţiţi în patru categorii.

După concurs s'au împărţit numeroase premii.

■ *Inaugurarea centrului militar de ski dela Predeal.* — In ziua de 10 Ianuarie s'a inaugurat la Predeal sub auspiciile Institutului militar de educaţie fizică cursul de ski al centrului de instrucţie al vânătorilor de munte.

Conducerea cursului o are de col. adj. E. Pălăngeanu, comandantul Imefului, ajutat fiind de către d. lt.-col. C. Medeleanu.

■ *Din activitatea Clubului Alpin Român.* — In cursul verei trecute Clubul Alpin Român a organizat o şcoală de tehnică modernă de escaladare în stâncă. Cursul a fost împărţit în două serii. Cursul primei serii a avut loc în abruptul de apus al Pietrii Craiului, dela 6—13 August, iar cel al seriei a două, la Ţancul Ascuţit din Bucegi între 28 August şi 3 Septembrie.

■ *Ascensiuni efectuate de Clubul Alpin Român în 1939* — Clubul Alpin Român a efectuat în cursul anului 1939 următoarele ascensiuni:

1. Hornul Mare din peretele Coştilei; 23 Iulie 1939 având şase participanţi. Traseul prezintă o succesiune de hornuri şi fisuri surplombante întretăiată de o serie de platforme.

2) Peretele Nord-Estic al Acului Roşu din Morarul; 3 August 1939, participanţi domnii Dan Popescu şi Gh. Creangă.

Această performanţă se adaugă celorlalte ascensiuni efectuate pe feţele nordice ale Acului Mare, Acului de Sus şi a fisurii dintre Acul Roşu şi Acul Crucii, escalade care au atras atenţia lumii noastre alpine asupra interesului ce-l prezintă sălbatica faţă nordică a Morarului.

3) Peretele Marelui Grohotis (Abruptul grindului din Piatra Craiului); 11 August 1939, participanţi: Dan Popescu şi Dr. Severin. Ascensiune în stâncă.

4) Peretele Grindului (Abruptul Grindului din Piatra Craiului 12 August 1939), participanţi N. Baticu, Gh. Creangă şi M. Knapp. Escalada s'a efectuat în cadrul primei serii a şcolii de alpinism.

5) Fisura Scorușilor din umărul Gălbenelelor; 23 August 1939, patru participanţi .

6). Peretele Văii Albe (Fisura centrală); 3 Septembrie 1939, trei participanţi. Un traseu splendid, presărat cu extrem de variate dificultăţi.

7) Peretele Gălbenelelor (Traseu de deasupra Surplombei Mari); 17 Septembrie 1939, trei participanţi. In peretele Gălbenelelor, obstacolele situate deasupra Marei Surplombe din traseul extremei vestice, au fost învinse anul trecut, realizându-se astfel escalada complectă.

■ *Regiuni bănăţene pentru ski.* — Banatul oferă minunate regiuni pentru practica skiului. Masivul Semenicului şi Muntele Mic, sunt două centre cari au început să fie din ce în ce mai mult căutate de numeroşi skiori.

■ *Ski Club Prahova.* — Ski Club Prahova a împlinit nouă ani dela înfiinţare. Această grupare a avut în decursul a nouă ani de existenţă o activitate care i-a înscris numele în istoria sporturilor de iarnă din ţara noastră.

Principala preocupare a Clubului este ridicarea tinerelor elemente şi frumoasele performanţe obţinute până acum de membrii grupării, la concursurile naţionale, internaţionale şi locale dovedesc îndeajuns câtă străduinţă se depune pe acest drum.

■ *Dela casa de adăpost „Alex. Vlahuţă".* — La casa de adăpost „Alex. Vlahuţă" din Masivul Ciucaş se percep următoarele taxe de înoptare:

1. Membrii Asoc. „România Pitorească", 20 lei pe noapte.
2. Membrii Soc. afiliate F. S. T. R., 35 lei pe noapte.
3. Acei neprevăzuţi la punctele 1 şi 2, 50 lei pe noapte.

Turiştii cari merg la Ciucaş, pot obţine informaţiuni în com. Mâneci dela d. C. Popescu şeful gării Mâneci, iar în com. Zizin (Braşov) dela d. Nicu Beşchea.

■ *Menţinerea reducerei pe C. F. R.* — Direcţiunea c. f. r., a menţinut pe ziua de 1 Ianuarie 1940 reducerile de 50% şi 25% acordate pentru staţiunile ce deservesc localităţile de sporturi de iarnă.

■ *Pentru turişti.* — Toţi acei cari doresc să se urce la refugiul Metalic Coştila, vor ridica cheia dela Căminul Bușteni, sau în cazul când îngrijitorul va fi la Refugiu, li se va aduce la cunoştiinţă acest fapt de către administratorul Căminului cari le va comunica totodată dacă mai există sau nu locuri disponibile pentru înoptare.

DIN STRĂINĂTATE

■ *Din realizările Clubului Alpin Elveţian.* — Ultimul raport al Clubului Alpin Elveţian anunţă că numărul membrilor înscrişi este de 31.000. Toţi aceştia sunt asiguraţi obligatoriu contra riscurilor de accident şi de moarte inerente ascensiunilor pe care le intreprind. Zece mii membri sunt asiguraţi pentru o sumă de 10.000 franci, iar restul de 21.000 pentru o sumă de 8.000 franci. In cursul ultimului an s'a plătit în urma a 18 accidente mortale, suma de 153.000 franci.

Cabanele şi refugiile Clubului Alpin Elveţian sunt în număr de 116. Ele sunt asigurate pentru suma totală de 1.666.000 franci elveţieni, Mobilierul fiind asigurat aparte pentru suma de 382.000 franci elveţieni.

Clubul Alpin Elveţian a întreprins o vastă acţiune de unificarea marcajelor, conlucrând cu Asociaţia Elveţiană a Drumurilor şi cu autorităţile militare. Clubul Alpin Elveţian sprijină prin concursul membrilor lui desăvârşirea instrucţiei în stâncă şi în ghiaţă a elementelor trupelor de munte.

■ *Radiofonia în cabane.* — Clubul Alpin Elveţian a reuşit în cursul anului trecut după nenumărate încercări să facă legătura între diferitele cabane prin comunicaţie radiofonică. S'a stabilit legătura prin telefon fără fir între cabana Concordia şi Jungfraujoch.

■ *Regele Alpinist.* — Regele Leopold al Belgiei, deşi şi-a pierdut tatăl în cunoscutul accident de cătărătură din stâncile unei văi a Belgiei, nu a putut renunţa la alpinism. De curând, împreună cu faimosul ghid Hans Steger, a escaladat peretele nordic a lui Rosengartenspitze, pe traseul inaugurat de Piaz şi ameliorat de Steger. Ascensiunea a fost îngreuiată de o furtună violentă, astfel că vârful nu a putut fi atins decât după miezul nopţii.

■ *De unde provine numele Dolomiţilor.* — In cunoscutul masiv al Alpilor Tirolului se găseşte muntele „Dolomiţi". Origina acestui nume este foarte interesant. Acum 150 ani, un savant francez a făcut o călătorie de câteva luni în Tirolul de Sud, atras, fără îndoială, şi el de frumuseţea magică a munţilor numiţi azi Dolomiţi, i-a studiat din punctul de vedere al specialităţii lui, care era mineralogia. A descoperit, astfel compoziţia chimică a rocei din care aceşti munţi sunt formaţi: Carbonat dublu de magneziu şi Calciu.

Numele savantului era Gratet de Dolomieu şi după numele lui roca fu numită dolomie, iar munţii Dolomiţi.

■ **Domnii abonaţi sunt rugaţi, ca la orice reclamaţiune sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta depe plicul cu care primesc revista, iar la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poştal, eticheta abonamentului expirat.**

„ROMANIA"

SOCIETATE COMERCIALĂ OFICIALĂ DE TURISM S.A.R.

CEA MAI PUTERNICA ORGANIZAȚIE

ROMANEASCA DE TURISM

CĂLĂTORII ȘI ESCURSII

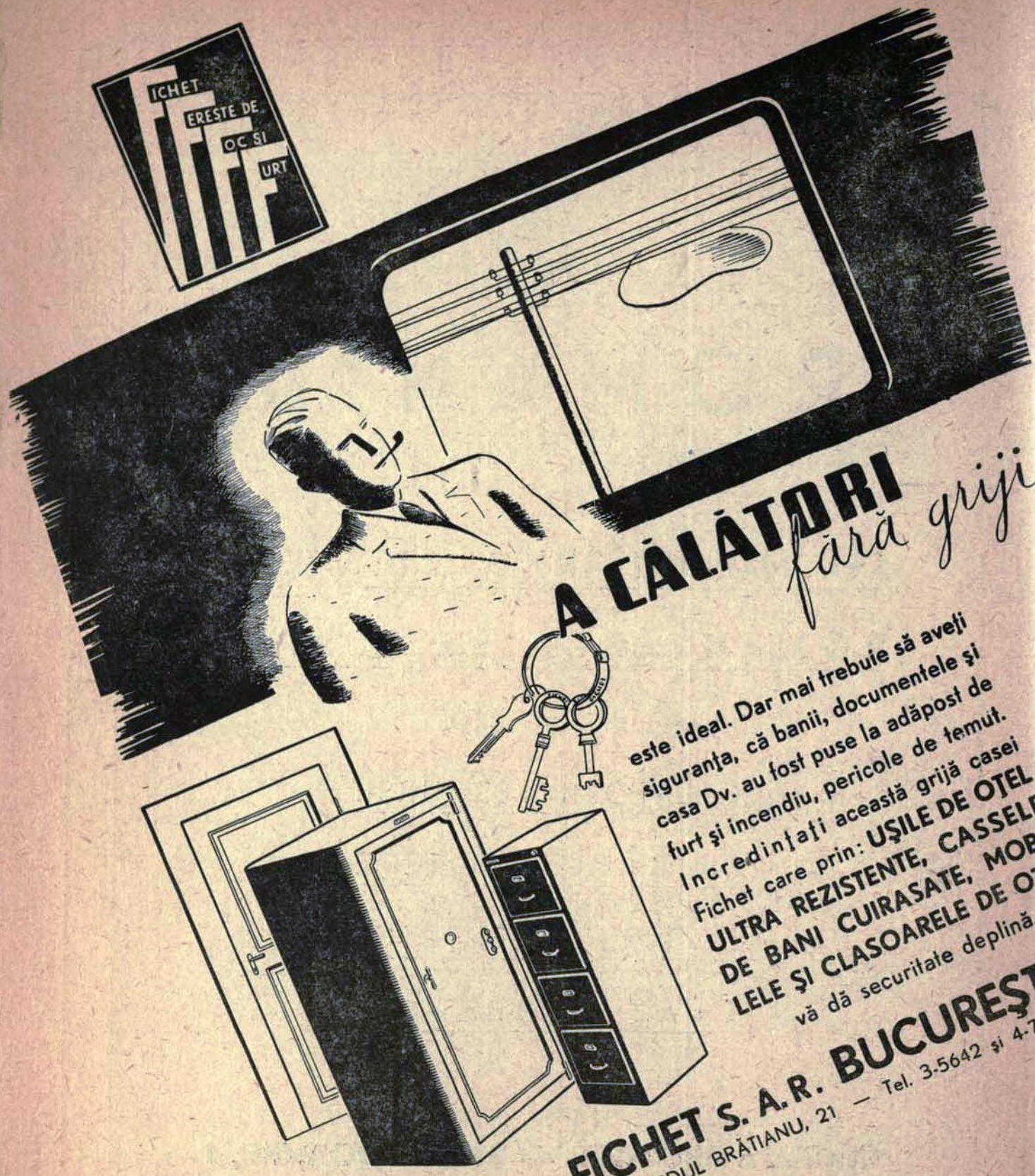
INDIVIDUALE ȘI COLECTIVE

ESCURSII PERIODICE

CURE FORFETARE

CENTRALA BUCUREȘTI — STRADA DOAMNEI, 1

AGENȚII IN TOATĂ LUMEA



A CĂLĂTORI *fără griji*

este ideal. Dar mai trebuie să aveţi siguranţa, că banii, documentele şi casa Dv. au fost puse la adăpost de furt şi incendiu, pericole de temut. Încredinţaţi această grijă casei Fichet care prin: **UŞILE DE OŢEL ULTRA REZISTENTE, CASSELE DE BANI CUIRASATE, MOBILELE ŞI CLASOARELE DE OŢEL** vă dă securitate deplină.

FICHET S. A. R. BUCUREŞTI

BULEVARDUL BRĂTIANU, 21 — Tel. 3-5642 şi 4-744

FICHET

Venind în București, locuiți la

GRAND HOTEL „LAFAYETTE"

CALEA VICTORIEI, 11 — TELEFON: * 3.34.10

Este hotelul cel mai modern, cel mai confortabil. Situat în plin centru al Capitalei. Apă rece și caldă în toate camerele.

PREȚURI MODERATE

PENTRU VOIAJUL DVS. ÎN AMERICA, AUSTRALIA, ASIA ȘI AFRICA

ADRESAȚI-VĂ LA: **COMPANIA DE VOIAJ LLOYD**

Bilete de Tren, Vapor și Avion pentru toate țările

București, Calea Victoriei, 33 — Tel. 3.69.13

BILETE DE VAPOR PENTRU AMERICA, AUSTRALIA, AFRICA, BILETE DE TREN, AVION

VINDE LA CURSUL OFICIAL

LEVANT

BULEVARDUL BRĂTIANU, 22

TELEFON 3.29.83

GH. BOGHICI & T. DUCU

CALEA GRIVIȚEI Nr. 302

MAGAZIN DE COLONIALE, DEPOZIT DE VINURI

RESTAURANTUL ȘI BERĂRIA „MIRCEA CEL MARE"

BULEVARDUL ELISABETA Nr. 2

PALACE-HOTEL-SINAIA

TARIF IN RAPORT CU DURATA SEJOURULUI

DESCHIS PERMANENT

200 camere luxos mobilate

140 camere cu bae

Telefon în fiecare cameră

Confort ultra-modern

Situat în cea mai pitorească și sănătoasă poziție din țară

Sejoururi agreabile pentru odihnă și reconfortare.

Sport-Excursiuni, etc.

Garaj propriu pentru 70 mașini

Teren sportiv - Golf

Tenis - Atracțiuni - Jazz

Adresa telegrafică PALACE „Sinaia"

Pentru rețineri de camere adresați: BUCUREȘTI, Str. Eug. Carada, 3

Telefon 365-21

Sinaia: Palace Hotel

Telefon 225 și 226

RESTAURANT

BAR

CONFISERIE

RMF 506/83

Linii super exprese şi exprese pentru America de Nord.
Linii exprese şi poştale pentru America de Sud, America Centrală, Nord şi Sud Pacific.
Linii exprese şi poştale spre Africa de Sud, Australia, India şi Extremul Orient, Indiile Olandeze.
Linii postale în jurul Africei şi în toată Marea Mediterană, precum şi în Marea Neagră.
Linii circulare în jurul Italiei.
Croisiere în Marea Mediterană.

LINII ITALIENE PENTRU LUMEA INTREAGA

ITALIA LLOYD TRIESTINO

ADRIATICA TIRRENIA

ÎNSCRIERI, INFORMAŢIUNI, PROSPECTE:

S. A. R. P. I. M.

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INTREPRINDERI MARITIME

CENTRALA — BUCUREŞTI: Calea Victoriei 65 — Telefon 4.15.90 — 5.38.90

SUCURSALE:

CERNĂUŢI: Str. Regele Ferdinand 15, Tel. 1614 — TIMIŞOARA: Str. I. C. Brătianu 43, Tel. 2232

Hotelul elitelor, situat în inima Bucureştilor, poate satisface cele mai deosebite cerinţi.

CAMERELE CU SALĂ DE BAIE CU W. C. ŞI TELEFON
APARTAMENTE LUXOASE
SALOANE DE RECEPŢIE — BAR
RESTAURANT — BIROU WAGONS-LITS/COOK ÎN HOTEL

Bucureşti — Str. Episcopiei, 1

ATHÉNÉE PALACE Hotel

Tel. 4.08.99
Tel. interurban 60
Tel. internaţional 61
Adresa telegrafică ATHENEEPAL

ATHÉNÉE PALACE HOTEL BUCUREŞTI ROMÂNIA

BIBLIOTECA PERIODICE ROMÂNIA

C91/83